



Nr 11 (199).

Warszawa, listopad 2010 r. (stan na koniec miesiąca).

CZĘŚĆ I ORGANIZACJA KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

1. LINIE KOMUNIKACYJNE ZTM

rodzaj linii	oznaczenia	liczba linii	średnia długość [m]	długość minimalna [m]	długość maksymalna [m]
tramwajowe	1 - 49	24	13 984	„44” 4859	„35” 19580
metro	Metro	1	23 100	-	-
kolejowe	SKM	3	28 006	„S-9” 23258	„S-2” 37444
autobusowe zwykłe	stałe, 100 - 199	95	15 138	„196” 2637	„125” 27262
	200 - 299	19	7 109	„212” 3231	„213” 18882
	okresowe, 300 - 399	13	10 708	„394” 3141	„305” 23097
autobusowe przyspieszone	okresowe, 400 - 499	8	14 509	„426” 4889	„401” 27806
	stałe, 500 - 599	23	18 195	„500” 9140	„503” 29463
autobusowe podmiejskie	stałe, 700 - 799	40	20 004	„706” 7418	„720” 32960
	okresowe, 800 - 899	5	15 706	„815” 10846	„807” 20282
autobusowe specjalne i zastępcze	900 - 999 / Z	1	4 006	„Z5” 4006	„Z5” 4006
autobusowe ekspresowe,	E-1 - E-9	4	13 209	„E-5” 8842	„E-2” 22074
autobusowe nocne	N01 - N95	41	20 166	„N38” 7902	„N01” 35862
tramwajowe dzienne razem		24	13 984	„44” 4859	„35” 19580
autobusowe dzienne razem		208	14 632	„196” 2637	„720” 32960
łącznie		277	15 570	„196” 2637	„N01” 35862
linie lokalne	L	9	14 067	„L-12” 4355	„L-1” 29060

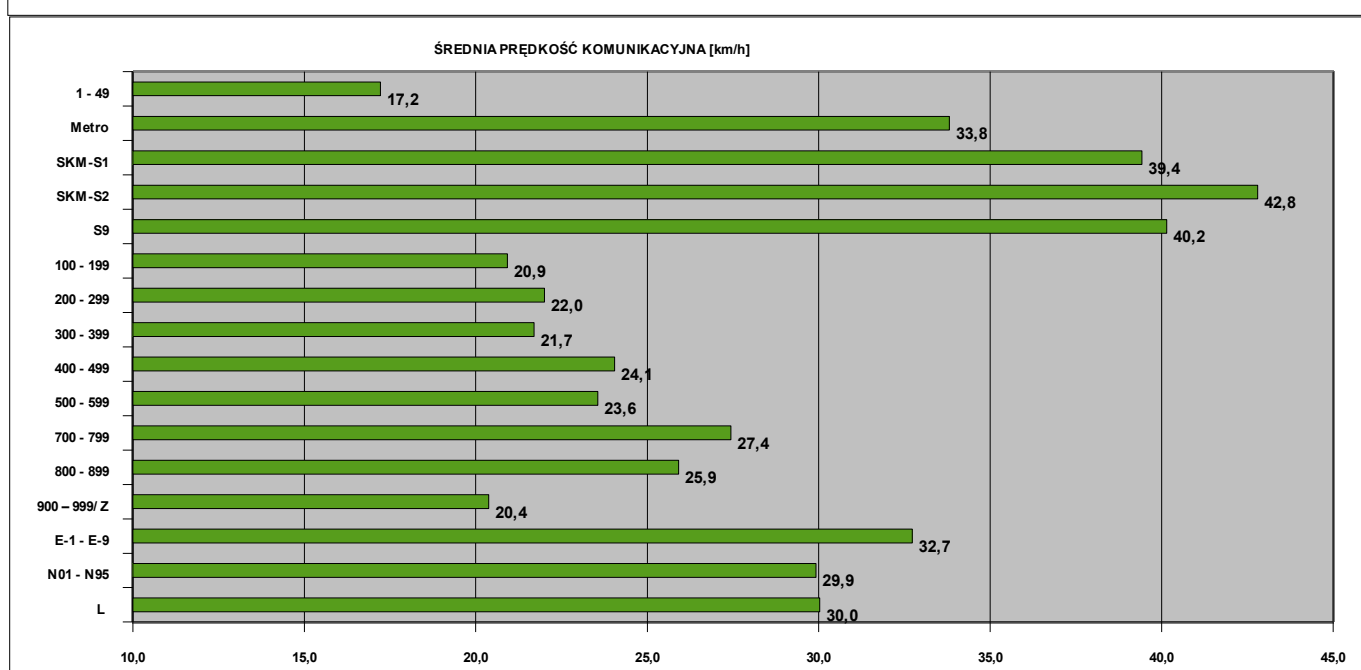
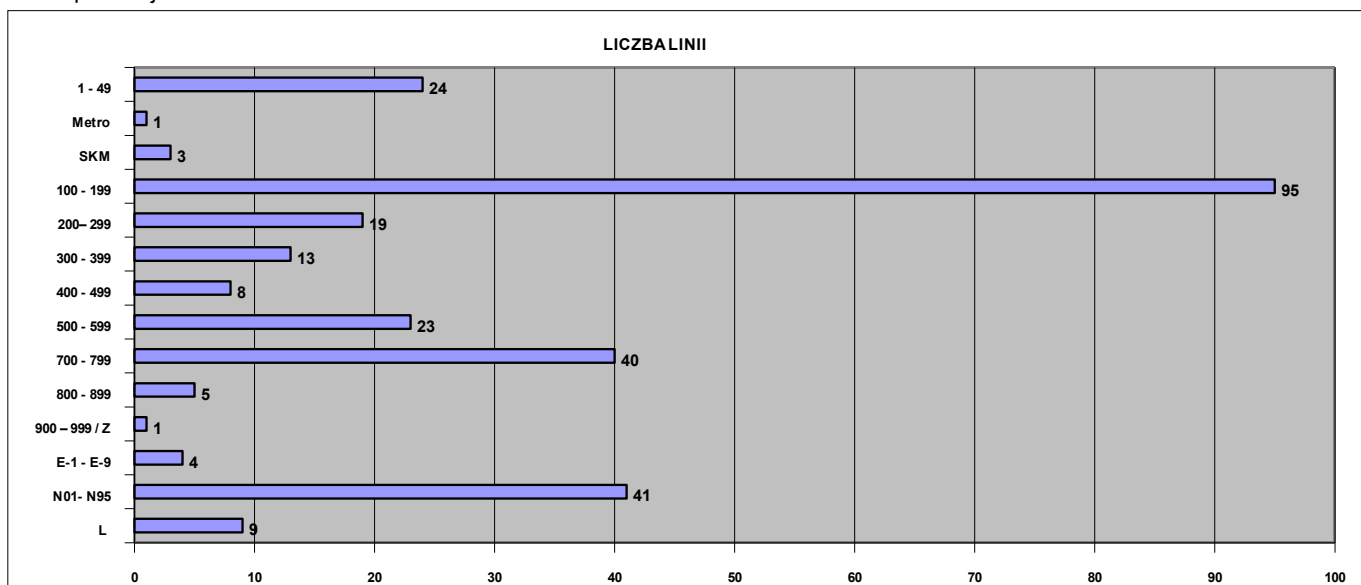
2. CHARAKTERYSTYKA LINII

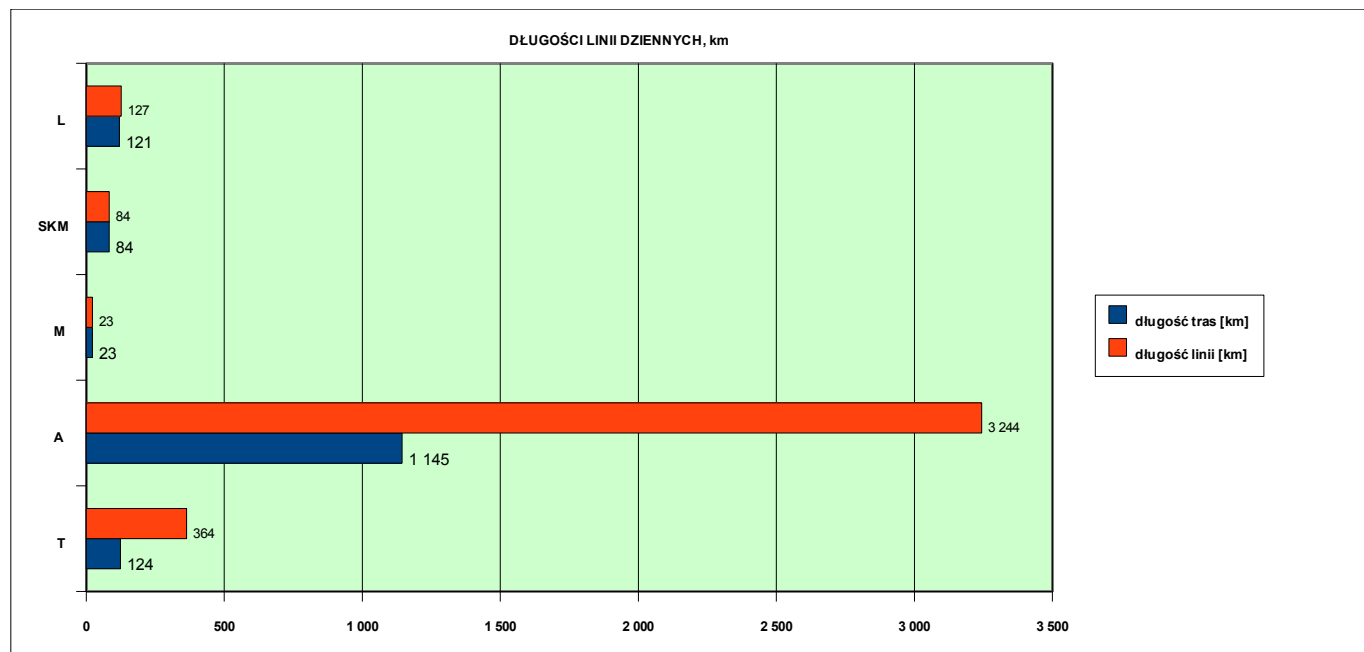
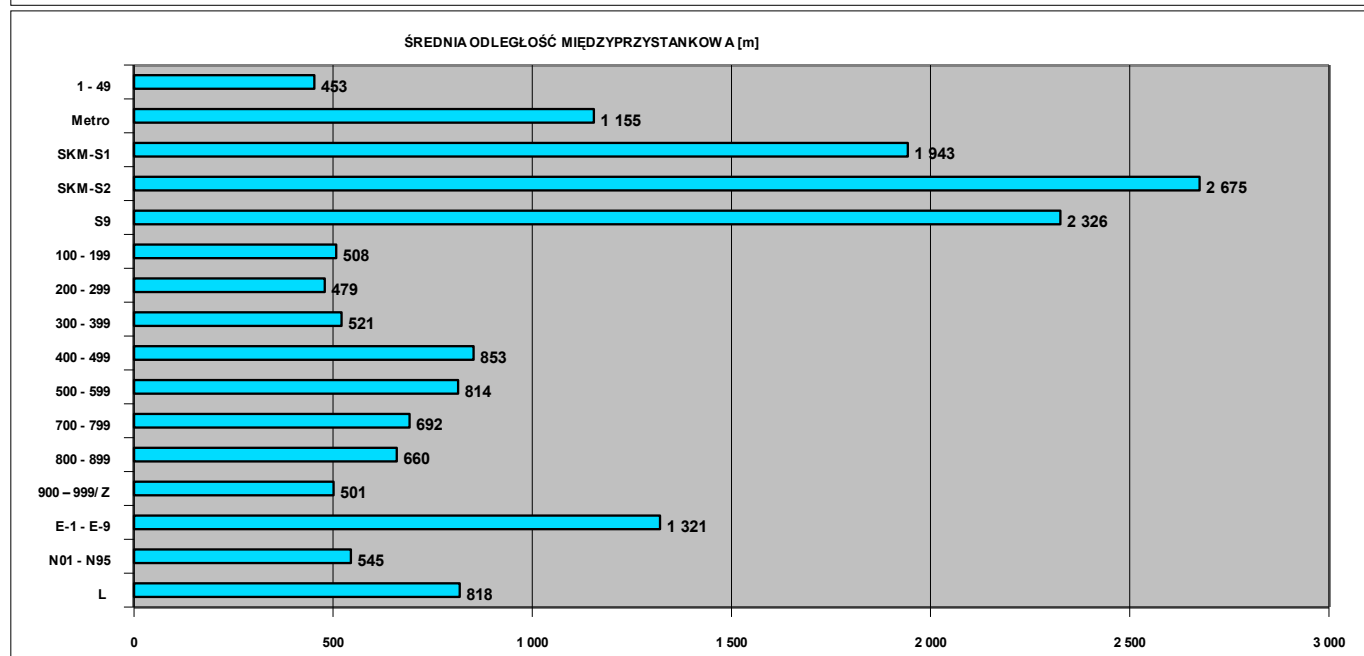
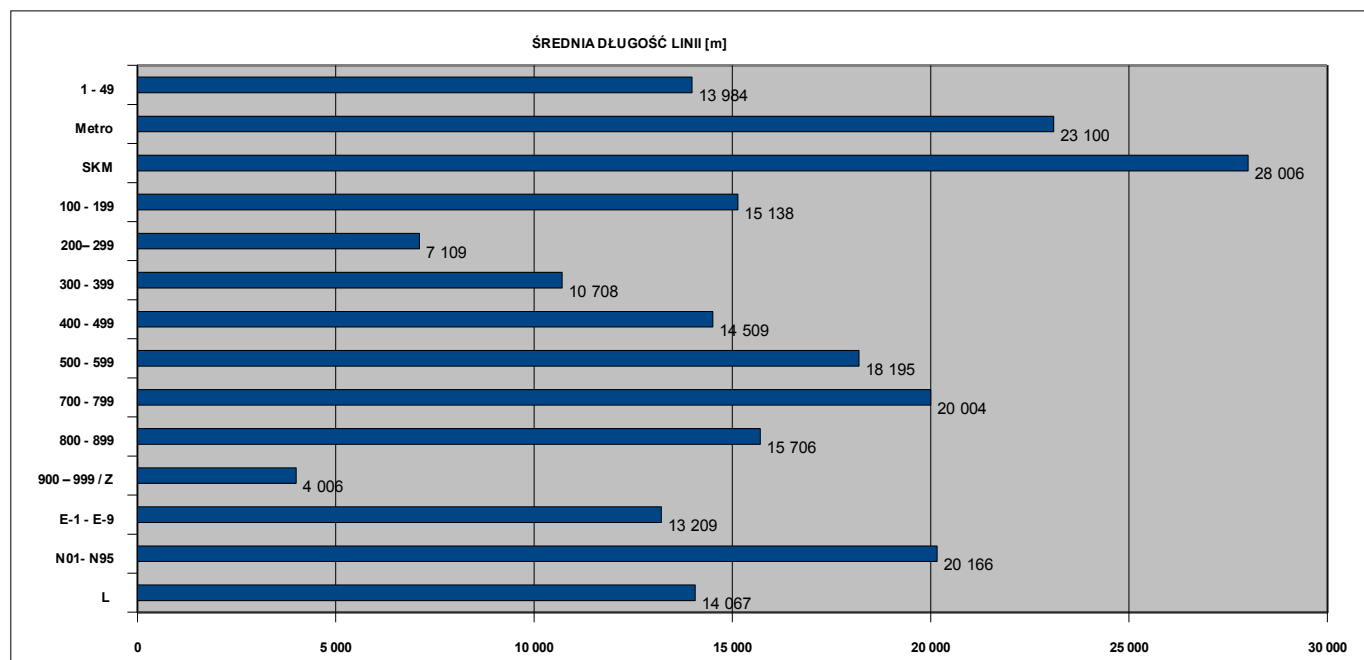
rodzaj linii	oznaczenia	średnia odległość międzyprzystankowa [m]	Udział % przyst. NŻ	średnia prędkość w dzień powszedni [km/h]			
				komunikacyjna		eksploatacyjna	
				DP	DS	DP	DS
tramwajowe	1 - 49	453	--	17,2	18,2	14,0	14,1
metro	Metro	1 155	--	33,8	33,8	30,2	30,2
kolej	SKM-S1	1 943	--	39,4	--	24,6	--
	SKM-S2	2 675	--	42,8	42,2	25,3	25,2
	S9	2 326	--	40,2	40,1	19,4	18,9
autobusowe zwykłe	stałe, 100 - 199	508	23,69%	20,9	22,7	15,6	16,9
	200 - 299	479	34,53%	22,0	22,6	14,5	14,9
	okresowe, 300 - 399	521	24,59%	21,7	29,3	16,2	16,6
autobusowe przyspieszone	okresowe, 400 - 499	853	14,33%	24,1	25,7	18,3	20,0
	stałe, 500 - 599	814	10,31%	23,6	25,6	17,4	19,6
autobusowe podmiejskie	stałe, 700 - 799	692	57,15%	27,4	29,0	20,2	20,2
	okresowe, 800 - 899	660	55,46%	25,9	-	20,2	-
autobusy specjalne i zastępcze	900 - 999 / Z	501	50,00%	20,4	22,9	13,8	15,6
autobusowe ekspresowe,	E-1 - E-9	1 321	2,50%	32,7	-	22,6	-
autobusowe nocne	N01 - N95	545	95,97%	29,9	-	24,4	-
linie lokalne	L	818	90,03%	30,0	27,6	20,3	15,9

3. ŁĄCZNA DŁUGOŚĆ TRAS I LINII [km]

rodzaj linii	oznaczenia	długość tras [km]	długość linii [km]
T	tramwajowe	124,100	363,6
autobusowe zwykłe	stałe, 100 - 199	-	1 438,1
	200 - 299	-	156,4
	okresowe, 300 - 399	-	149,9
autobusowe przyspieszone	okresowe, 400 - 499	-	145,1
	stałe, 500 - 599	-	418,5
autobusowe podmiejskie	stałe, 700 - 799	-	800,1
	okresowe, 800 - 899	-	78,5
autobusowe specjalne i zastępcze	900 - 999/ Z	-	4,0
autobusowe ekspresowe,	E-1 - E-9	-	52,8
A	autobusowe	1 144,500	3 243,5
	- w tym na terenie poza m. st. Warszawą*	372,3	575,7
	autobusowe nocne	688,700	867,1
M	metro	23,100	23,1
SKM	SKM	84,017	84,0
L	linie lokalne	120,510	126,6

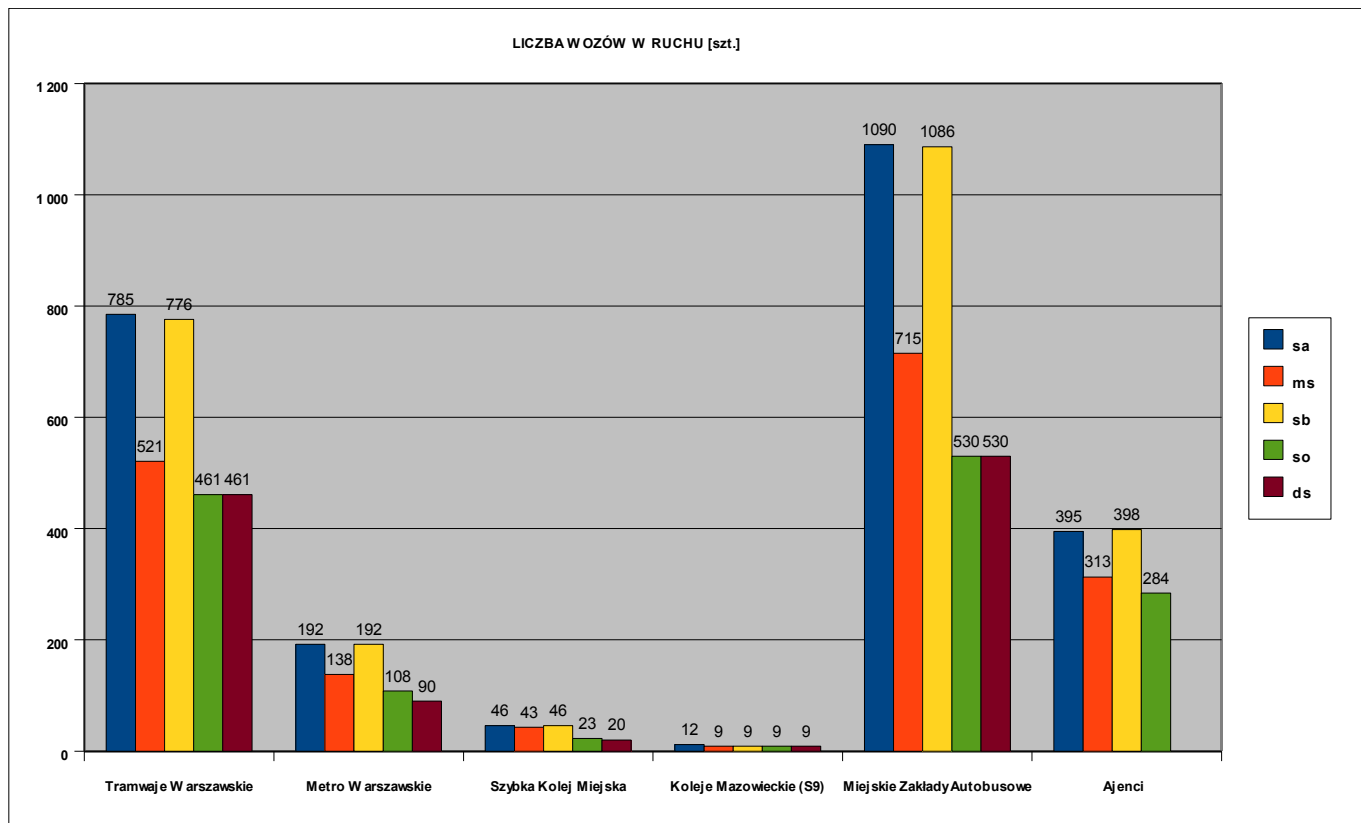
* linie podmiejskie





4. GĘSTOŚĆ SIECI KOMUNIKACYJNEJ

Trakcja	na terenie Warszawy [km/km ²]	poza Warszawą [km/km ²]	na terenie Aglomeracji [km/km ²]
Autobusy	1,503	0,299	0,572
Tramwaje	0,240	---	0,054
Metro	0,045	---	0,010
SKM	0,129	0,011	0,037
łącznie	1,917	0,310	0,673



5. PRZEWOŹNICY ZTM

przewoźnik	liczba linii dz. powszedni	linie szczyt poranny	liczba wozów na trasie (wagonów)					miesięczna rozkładowa liczba wozokm płatnych
			sa	ms	sb	so	ds	
Tramwaje Warszawskie	24	dziennie	785	521	776	461	461	4 263 258,000
Metro Warszawskie	1	Metro	192	138	192	108	90	2 126 961,600
Szybka Kolej Miejska	2	SKM	46	43	46	23	20	392 771,780
Koleje Mazowieckie (S9)	1		12	9	9	9	9	31 069,841
Koleje Mazowieckie								377 961,387
Warszawska Kolej Dojazdowa								31 746,000
Przewozy Regionalne								4 647,960
Miejskie Zakłady Autobusowe	155	dziennie	1090	715	1086	530	530	6 820 094,740
	190	łącznie	1165	790	1161	605	605	
Ajenci bez linii nocnych (wymienione linie wyłącznie w obsłudze przewoźnika)			395	313	398	284		2 779 483,723
PKS Grodzisk Maz. (A42)	12(2)	192,739	48	43	50	37		356 884,965
PKS Grodzisk Maz. (A62)	14(3)	102,170,740	49	42	50	37		369 704,917
PKS Grodzisk Maz. (A52)	1		1	1	1	1		6 581,400
ITS Michalczewski (A-24)	13(3)	132,144, 212	47	33	47	27		310 374,751
ITS Michalczewski Mega (A-34)	9		50	34	50	33		336 201,911
Mobilis – 12 (A-33)	13(2)	157,700	50	40	50	39		361 293,448
Mobilis – 9m (A-63)	8(4)	204,208,211,311	20	17	20	14		339 199,487
Mobilis – 12m (A-53)	9(1)	729	30	25	30	22		
Mobilis – 10m (A-23)	11(9)	107,129,177,194,210, 217, 306, 707,807	50	39	50	38		321 013,877
Mobilis – 8m (A-73)	12(10)	161,164,202,203,206, 216,220,305,725,741	20	17	20	17		378 228,967
Mobilis – 9m (A-43)	10(7)	104,134,163,201, 207,215,304	30	22	30	19		
MK-2 K.Ponichter (gm. Lesznowola)	3(3)	L-1,L-3,L-4	5	3	5	2		26 175,179
PKS Warszawa (gm. Piaseczno)	2(2)	L-2,L-5	6	5	6	4		20 520,254
Pks Warszawa (gm. Wieliszew)	2(2)	L-9, L-10						29 561,300
PKS Grodzisk Maz. (Piastów)	1(1)	L-12	3	2	3	1		8 439,990
PKS Grodzisk Maz. (Piaseczno)	1(1)	L-13						8 556,840
Autobusy	208	dziennie	1485	1028	1484	814	530	-
Komunikacja Miejska	236	dziennie	2520	1739	2507	1415	1110	-
Autobusy	249	łącznie	1574	1117	1573	907	623	2 872 737
Komunikacja Miejska	277	łącznie	2609	1828	2596	1508	1199	16 921 249

Objaśnienia: **sa** = szczyt poranny, **ms** = międzyszczyt, **sb** = szczyt popołudniowy, **ds** = święto, **so** - sobota

(...) liczba linii obsługiwanych wyłącznie przez danego przewoźnika:

6. DZIENNA LICZBA WOZOKM WG ROZKŁADÓW JAZDY [km]

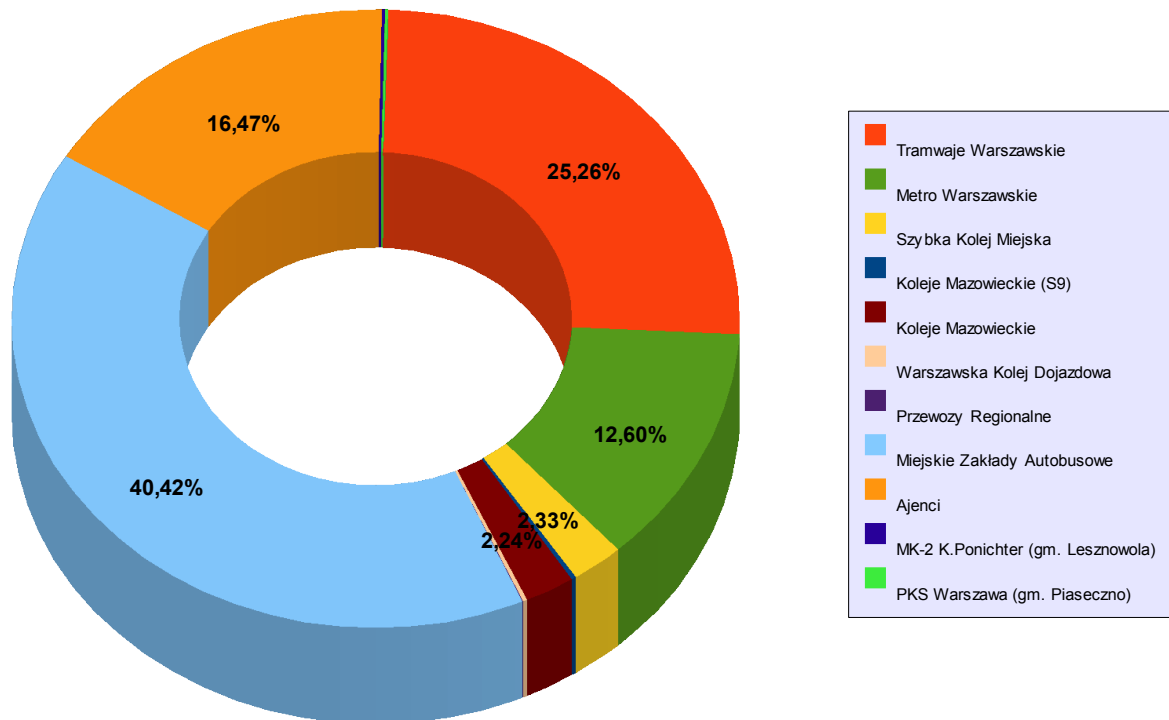
przewoźnik	dzień powszedni		Święto		
	linieienne	linie nocne	linieienne	linie nocne	
Tramwaje Warszawskie	161 280,174		107 691,622		Spółki komunalne
Miejskie Zakłady Autobusowe	268 477,597	11 162,277	162 621,306	11 147,796	
Metro Warszawskie	79 313,400		50 539,800		
SKM	18 385,760		9 044,790		
ITS Michalczewski (A-24)	10 957,627	418,576	7 862,369	418,576	Ajenci autobusowi
ITS Michalczewski Mega (A-34)	11 760,997		9 727,418	163,486	
PKS Grodzisk Maz. (A42)	12 058,553	506,500	9 908,340	506,500	
PKS Grodzisk Maz. (A62)	12 469,308	409,866	10 865,430	409,866	
PKS Grodzisk Maz. (A52)	219,380		219,380		
Mobilis – 10m (A-23)	11 148,038		10 205,125	105,675	
Mobilis – 12 (A-33)	11 846,570	99,632	11 902,072	502,145	
Mobilis – 9m (A-43)	7 328,586		5 589,448	117,996	
Mobilis – 8m (A-73)	5 842,473	402,507	5 208,474		
Mobilis – 9m (A-63)	4 779,971	141,450	4 004,242		
Mobilis – 12m (A-53)	7 127,397		5 913,837	141,450	
Ajenci – podsumowanie	95 538,900	1 978,531	81 406,135	2 365,694	
Koleje Mazowieckie (S9)	1 393,906		1 380,052		Inni
MK-2 K.Ponichter	1 111,479		469,703		
PPKS Warszawa	2 004,135		1 090,349		
PKS Grodzisk Maz.	785,283		285,228		
Suma	628 290,634	13 140,808	414 528,985	13 513,490	

Dla tramwajów i autobusów km ważne od 24.11.2010 r.

7. ŚREDNI DOBOWY PRZEBIEG BRYGADY [km]

	dzień powszedni		święto	noc
	br. całodzienna	dodatek	br. całodzienna	
TW	241,3	134,2	231,9	-
MZA	277,4	145,7	296,0	136,6
Ajenci	266,2	149,1	286,6	126,1
Metro	510,0	165,3	561,6	-
SKM (S-1,S-2)	423,5	321,2	453,4	-
KM (S-9)	370,8	152,4	292,5	-

STRUKTURA PRACY PRZEWOZOWEJ [%]



8. ZMIANY STAŁE I DŁUGOOKRESOWE SIECI KOMUNIKACYJNEJ WPROWADZONE W CIĄGU OSTATNIEGO MIESIĄCA

data zmiany, (nr zlecenia)	wyszczególnienie
2.11.2010 1635/10/P	W związku z budową kanalizacji w ul. Włodarzewskiej na ok. 1 miesiąc zmieniono lokalizację przystanku 4312 Maszynowa 01 obowiązującego dla linii 208.
4.11.2010 1646/10/P	W związku z zakończeniem remontu pętli autobusowej 1005 Pl. Hallera przywrócone zostało funkcjonowanie przystanków autobusowych: 07 dla linii 135, 08 dla linii 199, 09 dla linii 174, 12 dla linii 176. Jednocześnie zlikwidowane zostały przystanki zastępcze 57 i 59.
5.11.2010 1651/10/P	W związku z brakiem zgody na korzystanie z wiaduktu nad Trasą Toruńską przy Domu Meblowym IKEA do odwołania linii 112, 126, 140 skierowane zostały na trasy objazdowe.
6.11.2010 1650/10/P	W związku z zakończeniem remontu zatoki autobusowej na ul. Chodeckiej przywrócono funkcjonowanie przystanku 1155 Chodecka 02, obowiązującego dla linii 114, 118, 126, 414, N14, N64.
6.11.2010 1659/10/P	W związku z zakończeniem modernizacji ul. Moraczewskiego w Sulejówku przywrócono funkcjonowanie przystanków autobusowych 2288 Al. Piłsudskiego 01 i 02 obowiązujących na linii 173.
7.11.2010 1654/10/P	W związku z otwarciem po modernizacji ul. Francuskiej autobusy linii 117, 138, 146 skierowane zostały na swoje trasy podstawowe, jednocześnie uruchomiono nowe przystanki 2153 Francuska 01 i 02, 2253 Plac Przymierza 02 oraz przywrócono funkcjonowanie 1250 Ateńska 01 i 02, zmieniono charakter z warunkowego na stały dla następujących przystanków obowiązujących dla linii 146: 2202 Ośrodek LOK 01 i 02, 2211 Peonii 01 i 02, 2214 Romantyczna 01 i 02.
11.01.2010 1647/10/P	W celu poprawy dostępności do komunikacji miejskiej ul. Dzielnej linia 107 została skierowana w półkursach do krańca Esperanto ulicami: Nowolipki – Smocza – Dzielna – Okopowa – Anielewicz – Esperanto.
11.11.2010 1672/10/P	Przywrócono w nowej lokalizacji funkcjonowanie przystanku 6011 UKSW 02, obowiązującego jako warunkowy dla linii 103, 121, 181, N46.

11.11.2010 1673/10/P	W związku z zakończeniem prac związanych z usuwaniem awarii wodociągowej i przywróceniem ul. Bolimowskiej do ruchu kołowego linie 149, 410 i N95 skierowane zostały na swoje podstawowe trasy.
11.11.2010 1669/10/P	W związku z zakończeniem remontu ul. Akacjowej w Koczargach (gmina Stare Babice) przywrócona została podstawowa trasa linii 714.
18.11.2010 1678/10/P	Na wniosek mieszkańców w celu poprawy dojazdu do SP nr 112 oraz Gimnazjum nr 164 linia 304 skierowana została na następującą trasę: Os. Derby – Skarbka z Gór – Berensona – Ostródzka – Zdziarska – Kąty Grodzkie (powrót: Głębocka – Lewandów – Oknicka – Berensona – Kąty Grodzkie).
19.11.2010 1688/10/P	W związku z zakończeniem przebudowy skrzyżowania ulic Dywizjonu 303/Radiowa/Marynin przywrócono przejazd południową jezdnią ulic Radiowa – Dywizjonu 303 w kierunku Woli, przywrócono funkcjonowanie przystanku autobusowego 5074 Marynin 03 obowiązującego jako warunkowy dla linii: 167, N45, N95, likwidacji uległ tymczasowy przystanek Orlich Gniazd 53.
22.11.2010 1694/10/P	W związku z zakończeniem budowy zatoki autobusowej przy przystanku 2110 Osiedle Młodych 01 przywrócono funkcjonowanie przystanku 2110 Osiedle Młodych 01.
22.11.2010 1686/10/P	Linia tramwajowa 46 skierowana została na następującą trasę: Dworzec Wschodni (Kijowska) – Kijowska – Targowa – al. Solidarności – Wolska – Cmentarz Wolski.
24.11.2010 1695/10/P	W związku z zakończeniem remontu przejść podziemnych pod torami kolejowymi na stacjach Warszawa Włochy i Warszawa Ursus likwidacji uległa zastępcza linia autobusowa zS2 oraz kolejowa linia wahadłowa obsługiwana przez KM. Przywrócony został podstawowy rozkład jazdy SKM dla linii S2.
24.11.2010 1696/10/P	Wprowadzono dodatkowe kursy w wariancie trasy skróconej linii 517 na trasie Ursus-Niedźwiadek – Pl. Trzech Krzyży.
24.11.2010 1697/10/P	Wprowadzono wariant trasy skróconej linii 127 na trasie Nowe Włochy – Dw. Zachodni.
24.11.2010 1701/10/P	W związku z zakończeniem kolejnego etapu przebudowy Trasy Toruńskiej przywrócone zostało funkcjonowanie przystanku autobusowego 1233 Wiejska 01 obowiązującego dla linii: 718, 738, 740, 805, N61.
26.11.2010 1703/10/P	W związku z zakończeniem remontu zatoki przystankowej przywrócono funkcjonowanie przystanku autobusowego 5101 Brożka 01 obowiązującego na trasie linii 129, 159, 197.
26.11.2010 1706/10/P	W związku z zakończeniem prac związanych z budową kolektora ściekowego przywrócono funkcjonowanie przystanku 1250 Porajów 02.
30.11.2010 1711/10/P	W związku z zakończeniem budowy zatoki autobusowej przy przystanku 2110 Osiedle Młodych 02 przywrócono funkcjonowanie przystanku 2110 Osiedle Młodych 02.

9. ZMIANY KRÓTKOOKRESOWE SIECI KOMUNIKACYJNEJ WPROWADZONE W CIĄGU OSTATNIEGO MIESIĄCA

Zmiany przystankowe	Zmiany rozkładu jazdy	Zmiany trasy przejazdu	Zawieszenia linii	Dodatkowe uruchomienia
26	15	33	2	4

Uwaga: W przypadku „Zmian przystankowych” podana wartość oznacza ogólną liczbę wprowadzonych zmian w organizacji ruchu, związanych z tymczasową zmianą lokalizacji przystanków, nie określa ilościowo przeniesionych przystanków. Zasada ta dotyczy również „Zmian rozkładu jazdy” oraz „Zmian trasy przejazdu”

10. ROZKŁADOWA LICZBA WOZÓW

rodzaj linii	oznaczenia	szczyt poranny		międzyszczyt		szczyt popołudniowy		święto	
		pociągi *)	wozy	pociągi *)	wozy	pociągi *)	wozy	pociągi *)	wozy
tramwajowe	1 - 49	398	785	267	521	394	776	242	461
metro	Metro	32	192	23	138	32	192	15	90
szybka kolej miejska	SKM	11	45	8	33	11	45	7	23
	KM	3	12	2	6	3	9	3	9
autobusowe zwykłe	stałe, 100 - 199	843		646		834		535	
	200 - 299	60		47		63		45	
	okresowe, 300 - 399	52		28		53		-	
autobusowe przyspieszone	okresowe, 400 - 499	51		29		52		6	
	stałe, 500 - 599	259		174		273		140	
autobusowe podmiejskie	stałe, 700 - 799	157		106		155		87	
	okresowe, 800 - 899	17		6		19		-	
autobusowe ekspresowe,	E-1 - E-9	44		-		33		-	
autobusowe specjalne,	stałe, Z-1 - Z-9	2		2		2		1	
	okresowe -	-		-		-		-	
autobusowe dzienne razem		1 485		1 038		1 484		814	
autobusowe nocne, N01 - N95		90		-		90		94	
autobusowe razem		1 575		1 038		1 574		908	
autobusowe i tramwajowe razem		2 360		1 559		2 350		1 369	
ogółem		2 609		1 732		2 596		1 491	

*) pociągi będące w ruchu

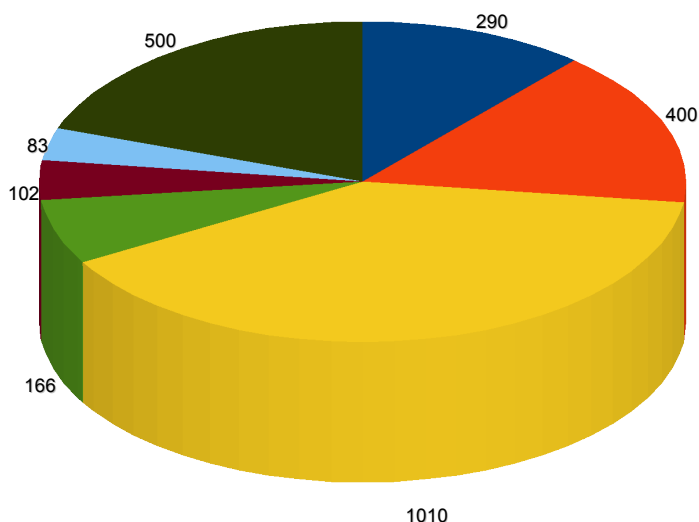
11. UDZIAŁ TABORU W RUCHU PRZYSTOSOWANEGO DO PRZEWOZU OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Trakcja		Dzień powszedni						sobota		niedziela	
		Szczyt poranny		Międzyszczyt		Szczyt popołudniowy					
		Ilość	%	Ilość	%	Ilość	%	Ilość	%	Ilość	%
Autobusy		1106	74,48%	935	90,08%	1110	74,80%	808	99,26%	808	99,26%
Tramwaje		32	8,04%	31	11,61%	32	8,12%	32	13,22%	32	13,22%
Metro		32	100,00%	23	100,00%	32	100,00%	18	100,00%	15	100,00%
SKM	S-1	3	100,00%	2	100,00%	3	100,00%	--	--%	--	--%
	S-2	6	75,00%	4	66,67%	6	75,00%	7	87,50%	6	85,71%
	S-9	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%

12. PARKINGI STRATEGICZNE PARKUJ I JEDŹ (P&R)

Parking	Lp.	Data uruchomienia	Łączna liczba miejsc dla sam. osobowych	Ogólna liczba miejsc dla samochodów osobowych	Liczba miejsc dla pojazdów osób niepełnosprawnych	Liczba miejsc dla rowerów
Metro Wilanowska	1	2.01.2008	290	284	6	30
Metro Marymont	2	11.04.2007	400	394	6	28
Metro Młociny	3	25.10.2008	1010	986	24	58
Metro Ursynów	4	11.12.2009	166	159	7	60
Metro Stokłosy	5	5.01.2009	102	98	4	12
Anin	6	16.11.2009	83	80	3	60
Półczyńska	7	23.05.2007	500	488	12	20
Razem:			2551	2489	62	268

Ogólna liczba miejsc parkingowych



13. FUNKCJONUJĄCE LOKALIZACJE PASÓW DLA TRANSPORTU ZBIOROWEGO

Ulica/Aleja	Odcinek	Długość [mb]	Trakcja	Funkcjonuje od
Al. Jerozolimskie	wiadukt Poniatowskiego – Nowy Świat	1 170	A	02.2001
Al. Jerozolimskie	Żelazna – pl. Zawiszy	225	A	02.2001
al. Niepodległości	Batorego – Trasa Łazienkowska	570	A	13.06.2002
al. Solidarności	Szwedzka – Targowa	850	A	10.05.2002
al. Solidarności	Jagiellońska – pl. Bankowy	2 300	TTA	31.08.09(T od 2007)
al. Solidarności	Orla – Jagiellońska	2 550	TTA	31.08.09(T od 2007)
al. Solidarności	Okopowa – al. Jana Pawła II	940	A	Po 30.06.2009
pl. Bankowy	---	290	A	1993
Trasa AK	Żelazowska – Wybrzeże Helmskie	1 450	A	1.05.2010
Trasa Łazienkowska - j.płd	---	5 450	A	22.09.09(1600m w 2002)
Trasa Łazienkowska - j.płn	---	5 840	A	22.09.09(200m w 2002)
Trasa Łazienkowska - j.płd	Al. Jerozolimskie - Wawelska	550	A	09.2010
ul. Belwederska	Grottgera – Dolna	445	A	1998
ul. Grójecka	Wawelska – pl. Zawiszy	870	A	2001
ul. Kasprzaka	Bryłowska – Towarowa	1 250	A	1993/2010
ul. Marszałkowska	Królewska – Świętokrzyska	300	A	1993
ul. Marszałkowska	Widok – Świętokrzyska	500	A	1993
ul. Młynarska	Obozowa – Wolska	930	T	Po 30.06.2009
ul. Modlińska	Światowida – EC Żerań	3 500	A	7.05.2005
ul. Radzywińska	Jórskiego – Szwedzka	1 230	A	Po 30.06.2009
ul. Sobieskiego	Gierzyńskiego – Idzikowskiego	1 190	A	1998
ul. Sobieskiego	Idzikowskiego – Chełmska	1 233	A	1998
ul. Światowida	Świętosławskiego – Modlińska	1 400	A	1.07.2010
Al. Jerozolimskie	Pl. Zawiszy – Nowy Świat	1 800	A	09.2010
Al. Jerozolimskie	Nowy Świat – Żelazna	1 500	A	09.2010

Razem: 38 333

A 32 553

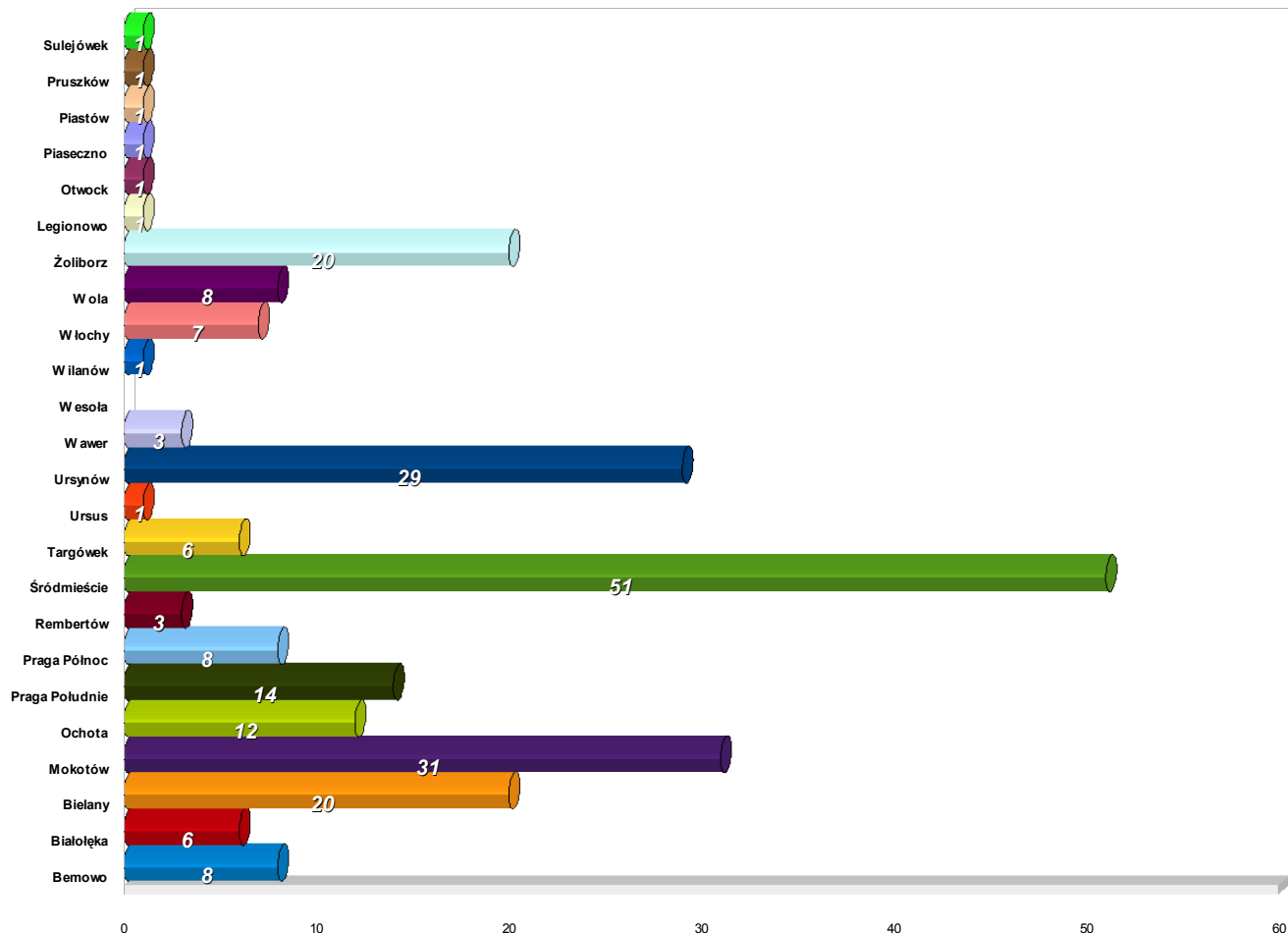
T 930

TTA 4850

A – pas autobusowy; T – pas tramwajowy; TTA – torowisko tramwajowo - autobusowe

14. AUTOMATY BILETOWE

Dzielnica / Miejscowość	Liczba automatów biletowych			Lokalizacja – liczba automatów
	Razem	Asec	Mennica	
Bemowo	8	2	6	Ciepłownia Wola – 1, Hala Wola – 1, Nowe Bemowo – 1, Orlich Gniazd – 1, Piastów Śląskich – 1, P+R Polczyńska – 1, Stare Bemowo – 1, Widawska – 1
Białołęka	6	2	4	Aluzyjna – 1, Białołęka-Ratusz – 1, Konwaliowa – 1, Mehoffera – 1, Myśliborska – 1, Żerań FSO – 1
Bielany	20	6	14	Bielany-Ratusz – 1, Chomiczówka – 1, Metro Młociny – 6, Metro Słodowiec – 3, Metro Stare Bielany – 2, Metro Wawrzyszew – 3, Piaski – 1, Sobocka -1, Żeromskiego -1, Żubrowa-UKSW - 1
Mokotów	31	11	20	Chelmska -1, Dolna -1, Goraszewska – 1, Metro Pole Mokotowskie – 5, Metro Raclawicka – 4, Metro Służew – 5, Metro Wierzbno – 4, Metro Wilanowska – 7, PKP Służewiec – 1, P+R Metro Wilanowska – 1, Sadyba – 1
Ochota	12	4	8	Banacha – 1, Dickensa – 1, Dworzec Zachodni – 3, Hala Kapińska – 1, Pl. Narutowicza – 1, Rakowiec – 1, Szczęśliwice – 1, Warszawa Ochota – 2, WKD Ochota – 1
Praga Południe	14	7	7	Al. Zieleniecka – 1, Bora-Komorowskiego/Fieldorfa – 1, Gocław – 1, Gocławek – 1, Meissnera – 1, Pl. Szembeka – 1, Rawar – 1, Rondo Waszyngtona -2, Saska – 1, Umińskiego – 1, Witolin – 2, Zamieniecka – 1
Praga Północ	8	6	2	Dworzec Wileński – 3, Dworzec Wschodni – 2, Inżynierska – 1, Pl. Hallera – 1, Ząbkowska – 1
Rembertów	3		3	Niedziałkowskiego – 1, Rembertów AON – 1, Rembertów-Ratusz – 1
Śródmieście	51	24	27	Centrum – 2, CH Arkadia – 1, DH Smyk – 1, Dworzec Centralny – 10, Dworzec Śródmieście – 5, Kino Femina – 1, Metro Centrum – 7, Metro Politechnika – 5, Metro Ratusz Arsenal – 5, Metro Świętokrzyska – 6, Muranowska – 1, Muzeum Narodowe -2, Pl. Krasińskich – 1, Stępińska – 1, Torwar – 1, Warszawa Powiśle – 1, Warszawa Śródmieście WKD – 1
Targówek	6	4	2	Bazylińska – 1, Kondratowicza – 1, Rembielińska – 1, Targówek – 1, Targówek-Ratusz – 1, Witebska – 1
Ursus	1		1	Warszawa Ursus – 1
Ursynów	29	12	17	Metro Imielin – 5, Metro Kabaty – 5, Metro Natolin – 5, Metro Stokłosy – 4, Metro Ursynów – 5, Natolin Płn – 1, P+R Metro Stokłosy – 1, P+R Metro Ursynów - 1, Ursynów Płn – 1, Ursynów Zach. - 1
Wawer	3	1	2	PKP Falenica – 1, PKP Radość – 1, P+R Anin
Wesoła	0			---
Wilanów	1		1	Wilanów – 1
Włochy	7		7	Hynka – 1, Lotnisko Chopina – 2, Okęcie – 1, Warszawa Włochy – 1, WKD Raków – 1, WKD Salomea – 1
Wola	8	5	3	Młynów – 1, J. Olbrachta – 1, Koło – 1, Płocka-Szpital – 1, Powązkowska - 1, Reduta Wolska – 2, Szpital Wolski – 1
Żoliborz	20	7	13	Dworzec Gdański – 2, Ks. Popiełuszki – 1, Metro Dworzec Gdański – 4, Metro Marymont – 7, Metro Plac Wilsona – 5, P+R Metro Marymont – 1
Legionowo	1	1		PKP Legionowo – 1
Otwock	1		1	PKP Otwock – 1
Piaseczno	1	1		PKP Piaseczno – 1
Piastów	1		1	PKP Piastów – 1
Pruszków	1	1		PKP Pruszków – 1
Sulejówek	1		1	PKP Sulejówek – 1
Razem:	234	94	140	



Dzielnica / Miejscowość	Liczba ludności	Liczba osób przypadająca na 1 automat biletowy	Powierzchnia [km ²]	Gęstość sieci automatów biletowych [szt./km ²]
Bemowo	110 960	13 870	24,95	0,321
Białołęka	85 972	14 329	73,04	0,082
Bielany	134 167	6 708	32,34	0,618
Mokotów	225 914	7 288	35,42	0,875
Ochota	89 661	7 472	9,72	1,235
Praga Południe	183 125	13 080	22,38	0,626
Praga Północ	72 058	9 007	11,42	0,701
Rembertów	23 144	7 715	19,3	0,155
Śródmieście	129 142	2 532	15,57	3,276
Targówek	122 922	20 487	24,22	0,248
Ursus	49 567	49 567	9,36	0,107
Ursynów	147 676	5 092	43,79	0,662
Wawer	68 815	22 938	79,7	0,038
Wesoła	22 314	---	22,94	0,000
Wilanów	17 806	17 806	36,73	0,027
Włochy	39 651	5 664	28,63	0,244
Wola	138 444	17 306	19,26	0,415
Żoliborz	48 443	2 422	8,47	2,361
Legionowo	50 726	50 726	13,54	0,074
Otwock	44 054	44 054	47,33	0,021
Piaseczno	40 625	40 625	16,22	0,062
Piastów	23 018	23 018	5,76	0,174
Pruszków	55 971	55 971	19,19	0,052
Sulejówek	18 656	18 656	19,31	0,052

15. INFORMACJE DOTYCZĄCE UMÓW Z PRZEWÓŹNIKAMI

Przewoźnik	Nr umowy (`nr w rejestrze P)	Data zawarcia umowy	Okres obowiązywania umowy		Zamawiana roczna rozkładowa praca przewozowa [wozkm]*		Aktualna stawka jednostkowa netto [zł/wozkm]#	Okres obowiązywania stawki
			od	do				
TW		6.08.2008	6.08.2008	31.12.2027	51 534 700	+/- 1%	9,11	01.04-31.12.2010
MZA	327/2009`	2.12.2009	1.01.2010	31.12.2017	83 600 000	+/- 1%	8,02	01.01-31.12.2010
MW	326/2009`	2.12.2009	2.12.2009	31.12.2027	26 000 000	+/- 1%	8,62	01.01-31.12.2010
SKM		27.10.2008	1.01.2010	31.12.2024	4 980 362	+/- 10%	10,88**	01.06-31.12.2010
KM (S-9)	86/2010`	12.03.2010	15.03.2010	31.12.2010	326 989	---	27,08	15.03-31.12.2010
TS Michalczewski	1/2003	22.01.2003	1.06.2003	31.05.2013	4 000 000	+/- 5%	4,86***	01.11-31.01.2011
TS Michalczewski	72/2006`	14.06.2006	1.08.2006	31.12.2015	4 000 000	+/- 10%	6,93***	01.11-31.01.2011
PKS Grodzisk M.	323/2009`	4.12.2009	1.01.2010	31.12.2010	79 400	+/- 10%	3,58	01.01-31.12.2010
PKS Grodzisk M.	193/2007`	16.10.2007	1.03.2008	31.12.2017	4 000 000	+/- 10%	4,83***	01.11-31.01.2011
PKS Grodzisk M.	29/2007`	2.02.2007	1.06.2007	31.12.2016	4 000 000	+/- 10%	5,18***	01.11-31.01.2011
Mobilis	157/2009`	9.07.2009	1.10.2009	30.11.2016	1 600 000	+/- 10%	5,11	01.04-31.03.2011
					2 400 000	+/- 10%	5,57	01.04-31.03.2011
Mobilis	211/2007`	9.11.2007	1.03.2008	31.12.2015	4 500 000	+ 20% / - 10%	3,84***	01.11-31.01.2011
							3,63***	01.11-31.01.2011
Mobilis	28/2007`	2.02.2007	1.07.2007	21.12.2016	4 000 000	+/- 10%	4,92***	01.11-31.01.2011
Mobilis	2/2003	4.02.2003	1.06.2003	31.05.2013	4 000 000	+/- 5%	4,72***	01.11-31.01.2011
MK-2 K.Ponichter	27/2010`	26.01.2010	1.02.2010	31.12.2010	310 120	+5%/-20%	2,27	01.02-31.12.2010
PKS Warszawa	118/2010`	14.04.2010	4.05.2010	31.12.2010	169 900	+5%/-20%	2,48	04.05-31.12.2010
	271/2010`	8.09.2010	13.09.2010	31.12.2010	77 440	+5%/-20%	3,08	13.09-31.12.2010 (L-9, L-10)
					34 830	+5%/-20%	2,71	
PKS Grodzisk M.	288/2010`	29.09.2010	1.10.2010	31.12.2010	27 540	+5%/-20%	3,48	1.10-31.12.2010 (L12)
PKS Grodzisk M.	289/2010`	29.09.2010	1.10.2010	31.12.2010	26 250	+5%/-20%	2,28	1.10-31.12.2010 (L13)
WKD	121/2009`	29.05.2009	1.04.2009	31.12.2010	387 397	---	9,20	13.12-31.12.2010
KM	MS-081-MHS-143/10	14.04.2010	1.01.2010	31.12.2010	4 562 020	---	15,04	01.01-31.12.2010
PR	58/2010`	24.02.2010	1.01.2010	11.12.2010	7 402	---	0,98	1.01-11.12.2010

* w przypadku SKM, KM, WKD – pociągokm

w przypadku SKM. KM. WKD – zł/pociągokm

** wartość dla pojedynczego lub pierwszego e.z.t.: Typ 14WE, 19WE

***Stawki za wozokilometr dla przewoźników zwaloryzowane wg wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych za III kw, 2010 r. (wzrost cen o 0,0%) Monitor Polski Nr 76/2010 (poz. 959)

Przewoźnik	Obszar obowiązywania umowy	Liczba i rodzaj taboru do obsługi umowy
KM (S-9)	W-wa Gdańska/W-wa Wschodnia – Legionowo/Wieliszew	3 szt. - EN57
TS Michalczewski		50 szt. - autobusy 12 m
TS Michalczewski	Północna część Warszawy – Bielany, Białoleka i gminny sąsiednie	50 szt. - autobusy 18 m (przeg.)
PKS Grodzisk M.	Osiedle przy ul. Dudziarskiej	1 szt. - autobus 8 m
PKS Grodzisk M.	Prawobrzeżna część Warszawy i strefa podmiejska	50 szt. - autobusy 12 m
PKS Grodzisk M.	Południowa część Warszawy i strefa podmiejska	50 szt. - autobusy 12 m
Mobilis (A-63/A-53)	Cały obszar układu komunikacyjnego	20 szt. - autobusy 9 m (M49)
		30 szt. - autobusy 12 m (M42)
Mobilis (A-73/A-43)	Cały obszar układu komunikacyjnego	30 szt. - autobusy 9 m (M39)
		20 szt. - autobusy 8m (M38)
Mobilis (A-33)		50 szt. - autobusy 12 m (M22)
Mobilis (A-23)	Północna część Warszawy i strefy podmiejskiej	50 szt. - autobusy 9 m (M10)
MK-2 K.Ponichter	Gmina Lesznowola (L-1, L-3, L-4)	5 szt. (min. 15 miejsc)
PKS Warszawa	Gmina Piaseczno (L-2, L-5), Gmina Wieliszew (L-9, L-10)	2 szt. (min. 40 miejsc i 15 siedzących), L-9 – 3 szt. (poj. 40 miejsc), L-10 – 1 szt. (poj. 15 miejsc)
PKS Grodzisk M.	Gmina Piastów (L-12)	2 szt. - min. 40 miejsc w tym 15 siedzących
PKS Grodzisk M.	Gmina Piaseczno (L-13)	1 szt. - min 15 w tym 15 siedzących
Przewozy Regionalne	Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia	7 pociągów (33024, 33034, 41120, 77116, 77117, 77118, 77119)
KM	I strefa biletowa ograniczona następującymi stacjami: W-wa Ursus, W-wa Gołębki, W-wa Choszczówka, Żabki, W-wa Wola Grzybowska, W-wa Rembertów, W-wa Falenica, W-wa Jeziorki; II strefa biletowa obowiązuje na odc.: W-wa Ursus – Pruszków, W-wa Gołębki Płochocin, W-wa Choszczówka – Chotomów, W-wa Choszczówka – Nieporęt, Żabki – Żagań, W-wa Wola Grzybowska – Sulejówek Miłosna, W-wa Falenica – Śródborów, W-wa Jeziorki – Zalesie Górne	
WKD	Warszawa Śródmieście WKD – Opacz – WKD	

16. TABOR PRZEZNACZONY DO OBSŁUGI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Wyszczególnienie	Ogółem	Niskopodłogowe	Klimatyzacja	Monitoring	Biletomaty	Wyświetl. elektroniczne		Zapowiedź słowna	Przycisk otwierania drzwi przez pasażera
						Wewnętrzne	Zewnętrzne		
TW	872	69	39	39	24	160	160	161	171
13N	219								10
105N (wszystkie rodz.)	554					62	62	62	62
123N	30					30	30	30	30
112N	1	1						1	1
116N (wszystkie rodz.)	29	29				29	29	29	29
120N	15	15	15	15		15	15	15	15
120Na SWING	24	24	24	24	24	24	24	24	24
MW	240	240	0	240	0	240	0	240	0
Wagonmasz	132	132		132		132		132	
Alstom Konstal	108	108		108		108		108	
SKM	17	12	12	14	4	14	14	14	14
14WE	8	8	8	8		8	8	8	8
EN57	5			2		2	2	2	2
19WE	4	4	4	4	4	4	4	4	4

Wyszczególnienie	Ogółem	MINI (do 50 miejsc)	MIDI (do 75)	MAXI (do 110)	MEGA (pow. 110)	Niskopodłogowe	Klimatyzacja	Monitoring	Biletomaty	Wyświetl. elektroniczne	
MZA	1400	0	31	357	1012	1105	341	338	28	1111	1109
MAN NM 223.3	15		15			15				15	15
MAN NG 313	100				100	100				100	100
MAN A23	62				62	62	62	59		62	62
Solaris Urbino 10	16		16			16	16	16	16	16	16
Solaris Urbino 12	120			120		120	120	120		120	120
Solaris Urbino 15	165				165	165				165	165
Solaris Urbino 18	321				321	321	143	143	12	321	321
Ikarus 260	68			68							1
Ikarus 280	220				220					2	
Jelcz 120 MM	7			7						4	4
Jelcz M121	162			162		162				162	162
Jelcz M181	46				46	46				46	45
Neoplan N4020	98				98	98				98	98
Mobilis	214	33	97	84	0	214	161	161	54	214	214
Autosan Solina	21		21			21	21	21		21	21
Jelcz Libero	33	33				33	33	33		33	33
Solaris Urbino 8.6	23		23			23	23	23	23	23	23
Solaris Urbino 10	53		53			53				53	53
Solaris Urbino 12	84			84		84	84	84	31	84	84
ITS Michalczewski	110	0	0	55	55	110	55	0	0	110	110
MAN Lion's City G	55				55	55	55			55	55
MAN N L223	55			55		55				55	55
PKS Grodzisk M.	109	0	2	107	0	108	108	108	0	108	108
Scania CN270UB	106			106		106	106	106		106	106
Jelcz 120M/3	1			1							
Autosan Solina	2		2			2	2	2		2	2
Autobusy – podsumowanie	1833	33	130	603	1067	1537	665	607	82	1543	1541

cd.

Wyszczególnienie	Zapowiedź słowna	Przycisk otwierania drzwi przez pasażera	Udział % pojazdów klimatyzowanych
MZA	288	1126	24,36%
MAN NM 223.3		15	0,00%
MAN NG 313		100	0,00%
MAN A23	59	62	100,00%
Solaris Urbino 10	16	16	100,00%
Solaris Urbino 12	70	120	100,00%
Solaris Urbino 15		165	0,00%
Solaris Urbino 18	143	321	44,55%
Ikarus 260		68	0,00%
Ikarus 280		58	0,00%
Jelcz 120 MM		3	0,00%
Jelcz M121		54	0,00%
Jelcz M181		46	0,00%
Neoplan N4020		98	0,00%
Mobilis	108	214	75,23%
Autosan Solina	21	21	100,00%
Jelcz Libero	33	33	100,00%
Solaris Urbino 8.6	23	23	100,00%
Solaris Urbino 10		53	0,00%
Solaris Urbino 12	31	84	100,00%
ITS Michalczewski	0	110	50,00%
MAN Lion's City G		55	100,00%
MAN N L223		55	0,00%
PKS Grodzisk M.	52	108	99,08%
Scania CN270UB	52	106	100,00%
Jelcz 120M/3			0,00%
Autosan Solina		2	100,00%
Autobusy – podsumowanie	448	1558	36,28%

CZĘŚĆ II REALIZACJA PRZEWOZÓW

17. WYKONANIE ZADAŃ ROZKŁADOWYCH

przewoźnik	wykonanie wozokm płatnych	% wykonania
Tramwaje Warszawskie	4 217 216,000	98,92
Metro Warszawskie	2 121 251,400	99,73
Szybka Kolej Miejska	377 806,710	96,19
Koleje Mazowieckie w ramach linii S-9	31 069,841	100,00
Koleje Mazowieckie	362 276,641	95,85
Warszawska Kolej Dojazdowa	31 688,280	99,82
Przewozy Regionalne	4 647,960	100,00
Miejskie Zakłady Autobusowe	6 811 973,320	99,88
Przewoźnicy Agencji	2 746 785,899	98,82
w tym:		
PKS Grodzisk Maz. (A-42)	353 634,352	99,09
PKS Grodzisk Maz. (A-62)	367 196,551	99,32
PKS Grodzisk Maz. (A-52) (I. 137)	6 447,593	97,97
ITS Michalczewski (A-24)	306 729,013	98,83
ITS Michalczewski Mega (A-34)	331 641,975	98,64
Moblis-9m/12m (A-63/A-53)	336 114,439	99,09
Mobilis-12m (A-33)	356 257,498	98,61
Moblis-10m (A-23)	314 419,579	97,95
Moblis Autosan Solina 8 (09.11.2007r.) (A-73)		
Moblis Jelcz Libero 9 (09.11.2007r.) (A-43)	374 344,899	98,97
MK-2 umowa z dn. 26.01.2010 r. (gm. Lesznowola)	26 209,554	100,13
PKS Warszawa umowa z dn. 14.04.2010 r. (gm. Piaseczno)	20 348,849	99,16
PKS Warszawa umowa z dn. 08.09.2010 r. (gm. Wieliszew)	28 929,400	97,86
PKS Grodzisk M. umowa z dn. 29.09.2010 r. (Piastów)	8 080,480	95,74
PKS Grodzisk M. umowa z dn. 29.09.2010 r. (Piaseczno)	8 516,539	99,53
Łączna liczba wykonanych wozokm	16 796 800,873	99,26

18. PUNKTUALNOŚĆ I ZAWODNOŚĆ

przewoźnik	punktualność rzeczywista [%]		punktualność skorygowana [%]	zawodność [%]		
				z miesiąca	dzienna	
					minimalna	maksymalna
Tramwaje Warszawskie	80,90		94,90	0,7011	0,0000	1,8789
Metro Warszawskie	δt*	P*	x	0,3989	0,0000	2,0440
	97,26	97,61				
Szybka Kolej Miejska	99,30		x	5,4490	0,0000	22,7270
Miejskie Zakłady Autobusowe	91,50		96,40	0,5258	0,2519	0,9515
PKS Grodzisk Maz. (A-42)	67,20		82,60	0,2882	0,0000	0,9227
PKS Grodzisk Maz. 16.10.07r. (A-62)	78,90		88,10	0,1853	0,0000	1,0791
PKS Grodzisk Maz. (A-52) (I. 137)	92,90		99,30	2,0737	0,0000	17,8571
ITS Michalczewski (A-24)	91,20		95,10	0,7018	0,0000	2,6200
ITS Michalczewski -Mega (A-34)	97,90		98,40	0,6288	0,0000	3,5587
Mobilis-9 (A-63)	85,20		92,40	0,3850	0,0000	1,7580
Mobilis-12 (A-53)	77,40		91,40			
Mobilis-12 (A-33)	96,70		98,50	0,4180	0,0000	2,9605
Mobilis-10 (A-23)	96,00		98,10	0,4570	0,0000	3,2070
Mobilis-8 (A-73)	99,60		99,80	0,8624	0,1398	5,9793
Mobilis-9 (A-43)	88,50		93,30			
Ajenci	88,32		94,27	0,6667	0,0155	4,4380
Autobusy (Ajenci+MZA)	88,58		94,45	0,6526	0,0392	4,0894
Komunikacja łącznie	89,36		94,99	1,0058	0,0301	5,1957

ZAWODNOŚĆ - PROCENTOWY UDZIAŁ LICZBY PÓLKURSÓW WADLIWYCH (NIE ZREALIZOWANYCH W CAŁOŚCI) DO ŁĄCZNEJ ROZKŁADOWEJ LICZBY PÓLKURSÓW NA DANY DZIEŃ.

PUNKTUALNOŚĆ - PROCENTOWY UDZIAŁ LICZBY ODJAZDÓW Z PUNKTU KONTROLNEGO UZNANYCH JAKO PUNKTUALNE (W TOLERANCJI +2,-3 MIN) W ŁĄCZNEJ ZAOBSERWOWANEJ LICZBIE ODJAZDÓW W DANYM DNIU.

* w przypadku Metra Warszawskiego ocena zgodności odjazdów z rozkładem jazdy prowadzona jest w dwóch kategoriach:

- dla okresów kursowania pociągów, w których odstępy między planowanymi odjazdami wynoszą 10 minut i więcej, stosuje się naliczanie jednostkowych kwot nienależnych za niepunktualny przejazd pociągu. Przejazd uważa się za niepunktualny, jeżeli w jego trakcie wystąpił odjazd ze stacji przyspieszony o 1 (lub więcej) minutę lub opóźniony o 3 (lub więcej) minuty.

- dla okresów kursowania pociągów, w których odstępy między planowanymi odjazdami pociągów są mniejsze niż 10 minut, wyznaczany jest wskaźnik δt jako różnica średnich rzeczywistych i planowanego czasu oczekiwania na pociąg.

W powyższej tabeli podano średnie miesięczne wartości wskaźników δt i P , naliczanych dziennie.

Zawodność TW, SKM, MZA podawana z miesięcznym opóźnieniem.

19. JAKOŚĆ WYKONYWANYCH USŁUG

przewoźnik	liczba nieprawidłowości							
	OZ oznako wanie taboru	UT utrudnieni a wejścia / wyjścia	ST stan techniczny	WY wykroczenia służbowe	NT/BS	NW/WY opóźnione powiadomienie	SB niewłaściwie wprowadzony tryb sterowania bezpośr.	AW wydłużony czas zatrzymania
Tramwaje Warszawskie	79	3	11	3	1	6	37	48
Metro Warszawskie			4					
Szybka Kolej Miejska	0	0	0	0				
Miejskie Zakłady Autobusowe	139	5	69	133	8	1	0	0
PKS Grodzisk Maz. (A-62)	21		1	1	5	1	1	
PKS Grodzisk Maz. (A-42)	30		7	4	2	0	0	
PKS Grodzisk Maz. (A-52) (I. 137)	2					0	0	
ITS Michalczewski (A-24)	9		3	5	4	0	0	
ITS Michalczewski Mega (A-34)	38	1	3	8	3	0	0	
Mobilis - 9 m. (A-63)	13	1		1	2	0	0	
Mobilis 12 m. (A-33)	35		10	19	19	0	0	
Mobilis-8 (A-73)	16		13	9		0	0	
Mobilis-9 (A-43)	38		7	2	5	0	0	
Mobilis 12 m. (A-53)	12			5	1	0	0	
Mobilis 10m (A-23)	25	1	2	9	6	0	0	
Suma	457	11	130	199	56	8	38	48

Powyższe dane nie uwzględniają odwołań Przewoźników

20. PISEMNE SKARGI I WNIOSKI PASAŻERÓW (dot. przewoźników i ZTM)

tematyka →	zachowania kierujących	kontrola biletowa	układ komunikacyjny
przewoźnik / zarząd		reklamacje	
Tramwaje Warszawskie	4		
Metro Warszawskie	1		
Szybka Kolej Miejska			
Miejskie Zakłady Autobusowe	20		
PKS Grodzisk Mazowiecki			
ITS Michalczewski	2		
Mobilis	7		
Zarząd Transportu Miejskiego	56	1052	235

21. ZESTAWIENIE LICZBY ZDARZEŃ

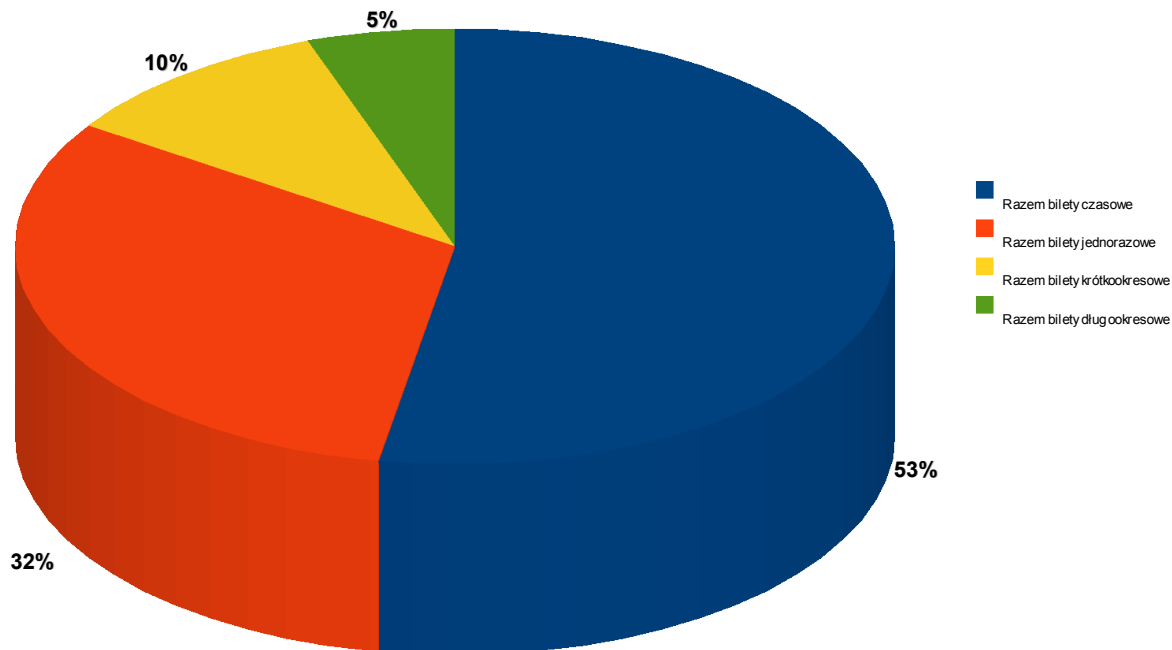
rodzaj przewozów	tramwaje	autobusy	metro	SKM	WKD	KM	łącznie
awarie pojazdów							
-powodujące zakłócenia w ruchu pozostałych	90			3		2	95
-bez wpływu na ruch pozostałych pojazdów	352	2153	26	15		23	2569
przypadki dewastacji pojazdów	36	80	1	2			119
zgłoszone napady	1	1					2
wypadki	11	38			1	6	56
kolizje	97	400			1	2	500
zatrzymania ruchu z innych niż w/w przyczyn	189	165	2	222	1	31	610
osoby poszkodowane							
-ranni	22	49			1	2	74
-ofiary śmiertelne	2					4	6
inne zdarzenia mające wpływ na funkcjonowanie							
wprowadzony tryb sterowania bezpośredniego	302	702					1004

22. SPRZEDAŻ BILETÓW

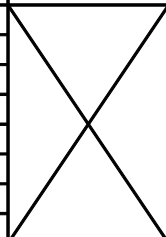
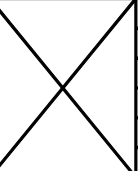
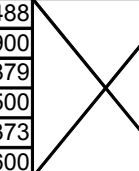
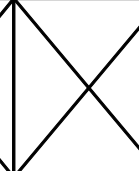
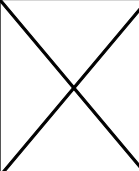
Struktura ilościowa [szt.]

Rodzaje biletów		Strefa 1		Strefa 2		Razem	Udział %	Sprzedaż od początku roku	Udział %
		N	U	N	U				
Czasowe	20-minutowy	xxx	xxx	2 398 026	1 445 261	3 843 287	44,87%	38 026 345	42,89%
	40-minutowy	xxx	xxx	419 087	192 571	611 658	7,14%	6 184 214	6,97%
	60-minutowy	xxx	xxx	41 063	21 409	62 472	0,73%	600 929	0,68%
	90-minutowy	xxx	xxx	2 970	1 613	4 583	0,05%	41 926	0,05%
Razem bilety czasowe		xxx	xxx	2 861 146	1 660 854	4 522 000	52,79%	44 853 414	50,59%
Jednorazowe	Jednorazowy	1 596 982	1 036 416	24 792	26 412	2 684 602	31,34%	29 261 483	33,00%
	Międzyszczytowy	10 365	6 885	xxx	xxx	17 250	0,20%	165 148	0,19%
Razem bilety jednorazowe		1 607 347	1 043 301	24 792	26 412	2 701 852	31,54%	29 426 631	33,19%
Krótkookresowe	Dobowy	397 732	294 355	26 049	26 654	744 790	8,69%	8 389 957	9,46%
	3 -dniowy	51 072	33 486	4 981	3 440	92 979	1,09%	1 018 113	1,15%
	7 -dniowy	20 029	9 526	889	311	30 755	0,36%	425 607	0,48%
	14 -dniowy	4 534	1 012	486	136	6 168	0,07%	98 765	0,11%
Razem bilety krótkookresowe		473 367	338 379	32 405	30 541	874 692	10,21%	9 932 442	11,20%
Długookresowe	30 -dniowy imienny	194 111	116 304	29 475	19 307	359 197	4,19%	3 427 728	3,87%
	30 -dniowy imienny na 1 linię	10 100	2 237	1 646	1 364	15 347	0,18%	143 953	0,16%
	30 -dniowy na okaziciela	xxx	xxx	944	264	1 208	0,01%	13 999	0,02%
	90 -dniowy imienny	42 088	36 739	4 197	4 779	87 803	1,03%	810 812	0,91%
	90 -dniowy na okaziciela	xxx	xxx	710	69	779	0,01%	7 141	0,01%
	Bilet Seniora	xxx	xxx	3 095	xxx	3 095	0,04%	49 107	0,06%
Razem bilety długookresowe		246 299	155 280	40 067	25 783	467 429	5,46%	4 452 740	5,02%
Razem		2 327 013	1 536 960	2 958 410	1 743 590	8 565 973	100,00%	88 665 227	100,00%

Sprzedaż biletów - struktura ilościowa [%]



23. SPRZEDAŻ BILETÓW W POJAZDACH KOMUNIKACJI MIEJSKEJ PRZEZ OBSŁUGĘ-STRUKTURA ILOŚCIOWA

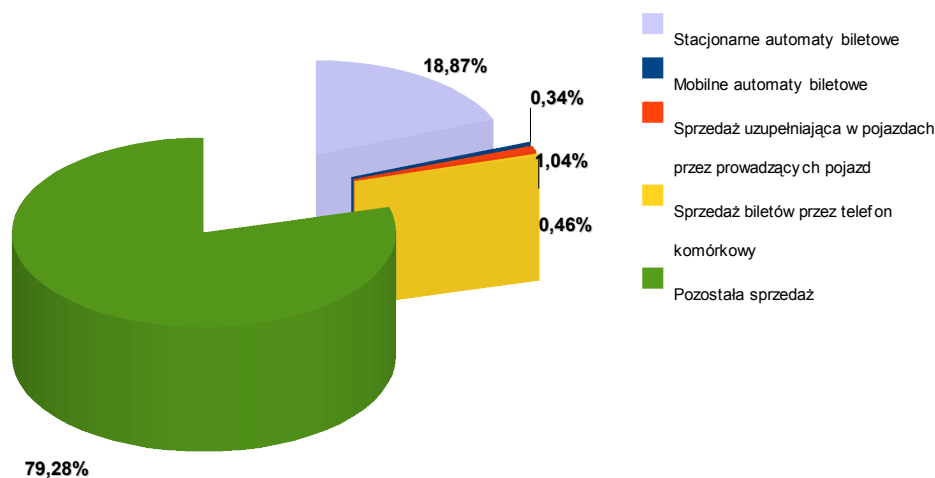
Rodzaj biletu	Strefa	N/U	Przewoźnik						
			TW	MZA	SKM	Mobilis	ITS	PKS Grodz.	KM (S-9)
Jednorazowy	1	N	17300	44785	590	2000	3300	2010	7
Jednorazowy	1	U	28000	41720	514	1900	3400	7000	5
Jednorazowy	1	2 N		6175	319	500	20	60	3
Jednorazowy	1	2 U		8610	354	300	30	80	4
20-minutowy	1	2 N			488				978
20-minutowy	1	2 U			5900				614
40-minutowy	1	2 N			4879				1142
40-minutowy	1	2 U			4500				514
60-minutowy	1	2 N			373				271
60-minutowy	1	2 U			5600				130
Razem:			45300	101290	23517	4700	6750	9150	3668

N – bilet normalny, U – bilet ulgowy

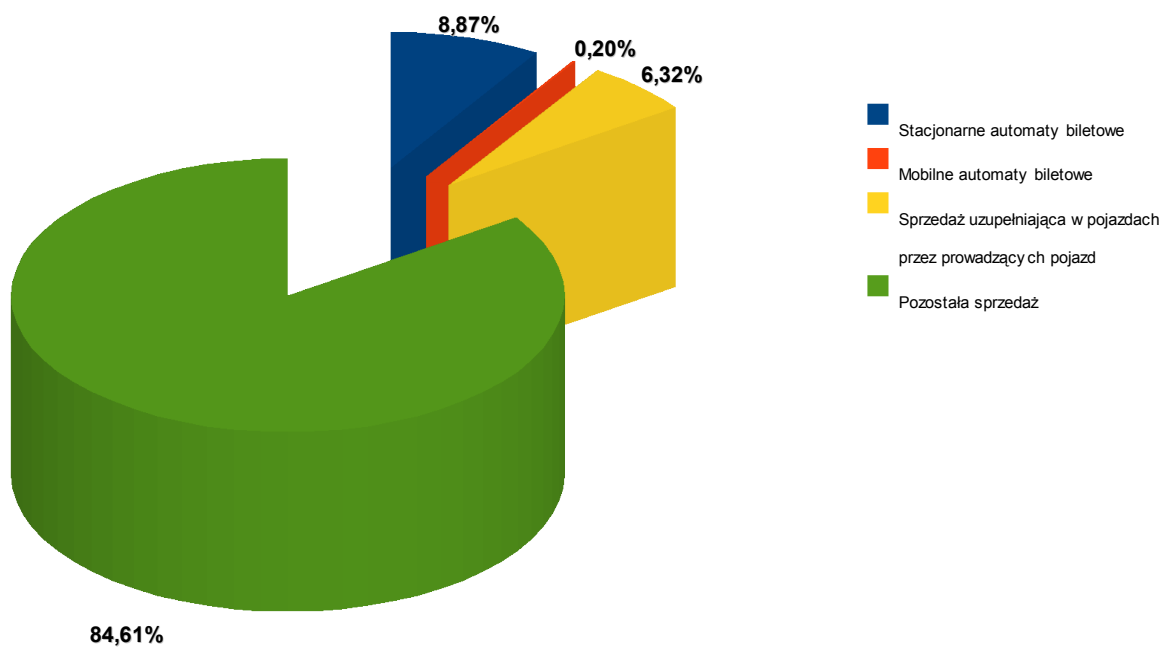
24. ŚIEĆ SPRZEDAŻY BILETÓW – STRUKTURA ILOŚCIOWA

Nośnik sprzedaży	Bilety czasowe	Bilety jednorazowe	Bilety krótkookresowe	Bilety długookresowe
Stacjonarne automaty biletowe	853 268	239 701	122 437	115 076
Mobilne automaty biletowe	15 554	5 290	629	---
Sprzedaż uzupełniająca w pojazdach przez prowadzących pojazd	47 129	170 763	---	---
Sprzedaż biletów długookresowych przez Internet	---	---	---	485
Sprzedaż biletów przez telefon komórkowy (czasowe i krótkookresowe)	20 999	---	1 251	---
Pozostała sprzedaż (POP-y ZTM, Urzędy Pocztowe, Punkty Sprzedaży MP i Asec, Inne wybrane i oznakowane punkty sprzedaży biletów)	3 585 050	2 286 098	750 375	351 868
Razem	4 522 000	2 701 852	874 692	467 429

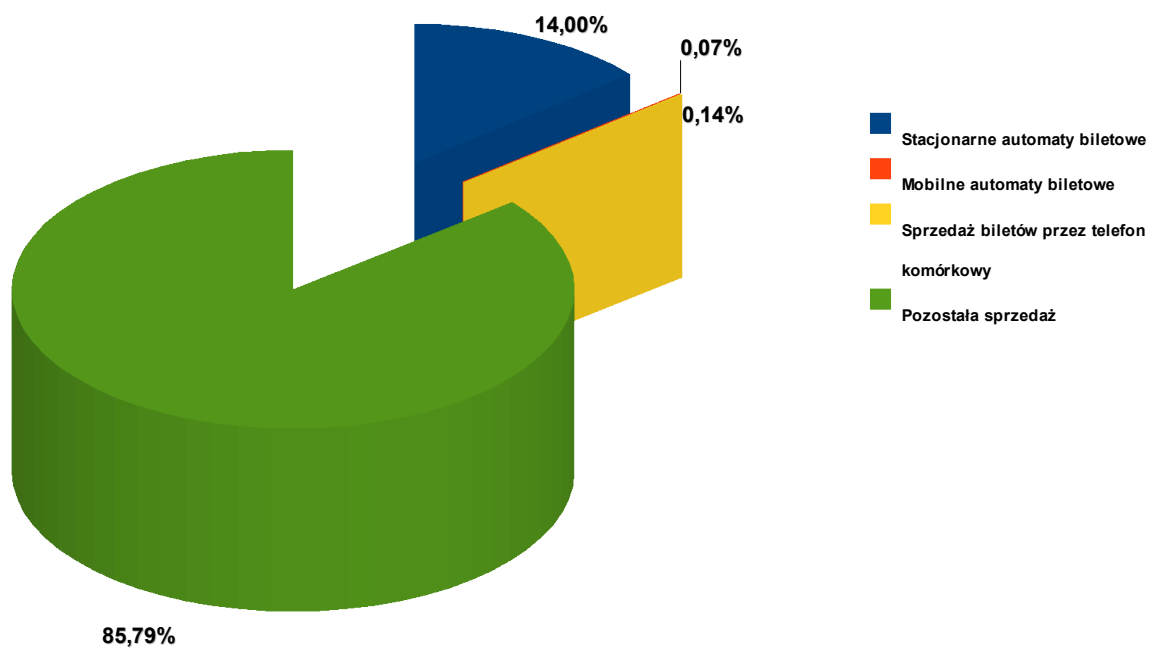
Bilety czasowe wg sposobu sprzedaży



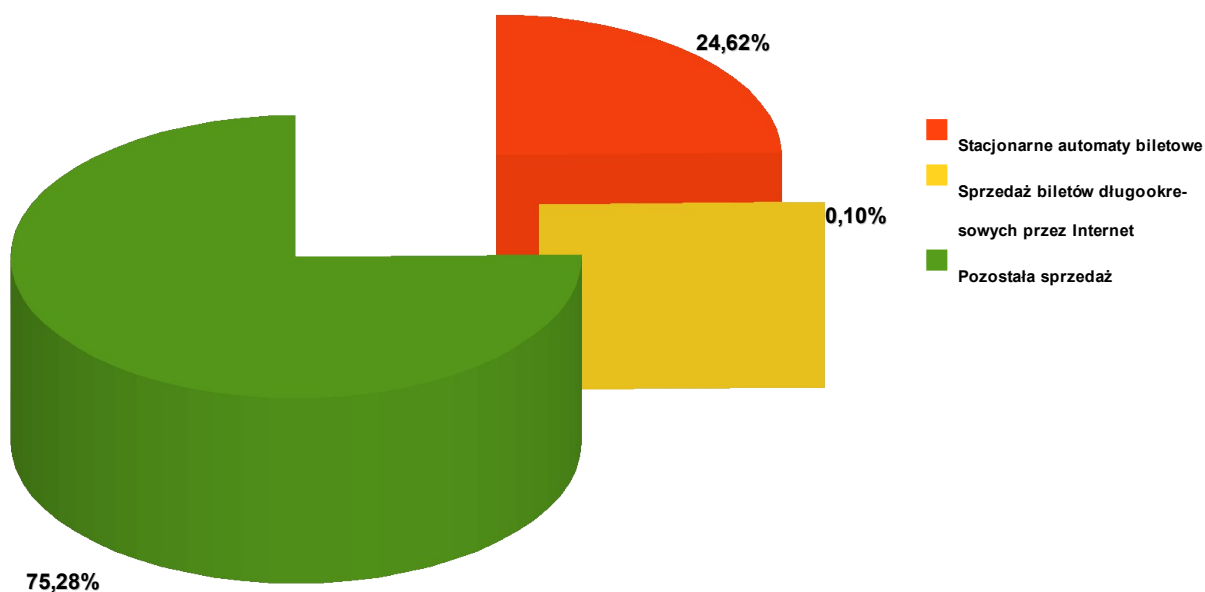
Bilety jednorazowe wg sposobu sprzedaży



Bilety jednorazowe wg sposobu sprzedaży



Bilety długookresowe wg sposobu sprzedaży



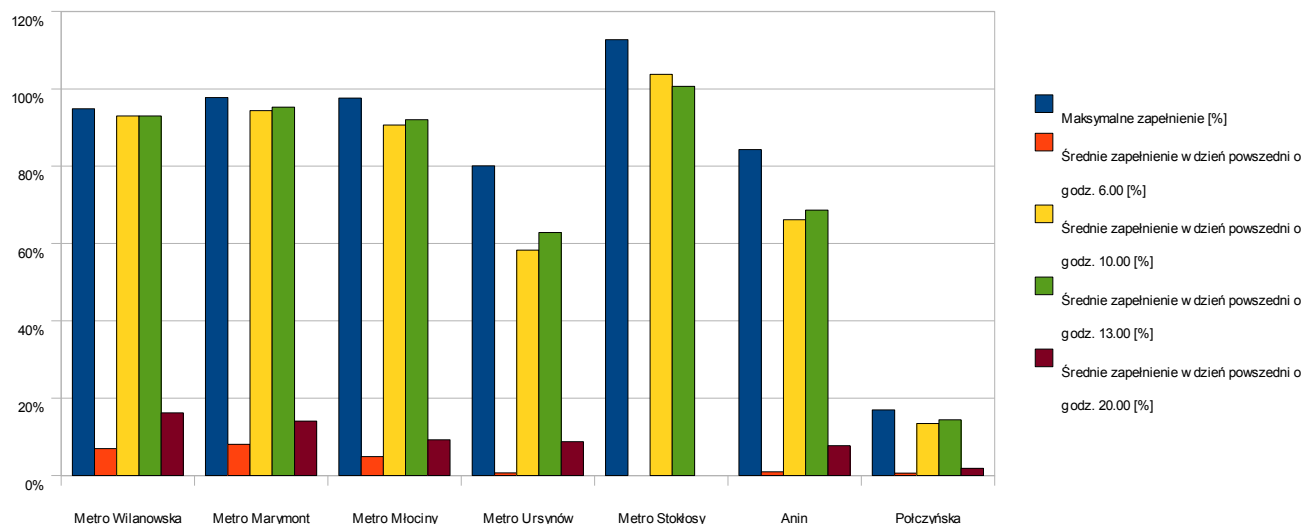
25. LICZBA KONTROLI BILETÓW ORAZ WYSTAWIONYCH MANDATÓW W MIESIĄCU

	liczba logowań	liczba kontroli	liczba opłat/wezwań	% gapowiczów
kontrolerzy ZTM	30099	297621	14852	5,0
kontrolerzy PKB	14778	147696	10097	6,8
razem	44877	445317	24949	5,6

26. WYKORZYSTANIE PARKINGÓW STRATEGICZNYCH P&R

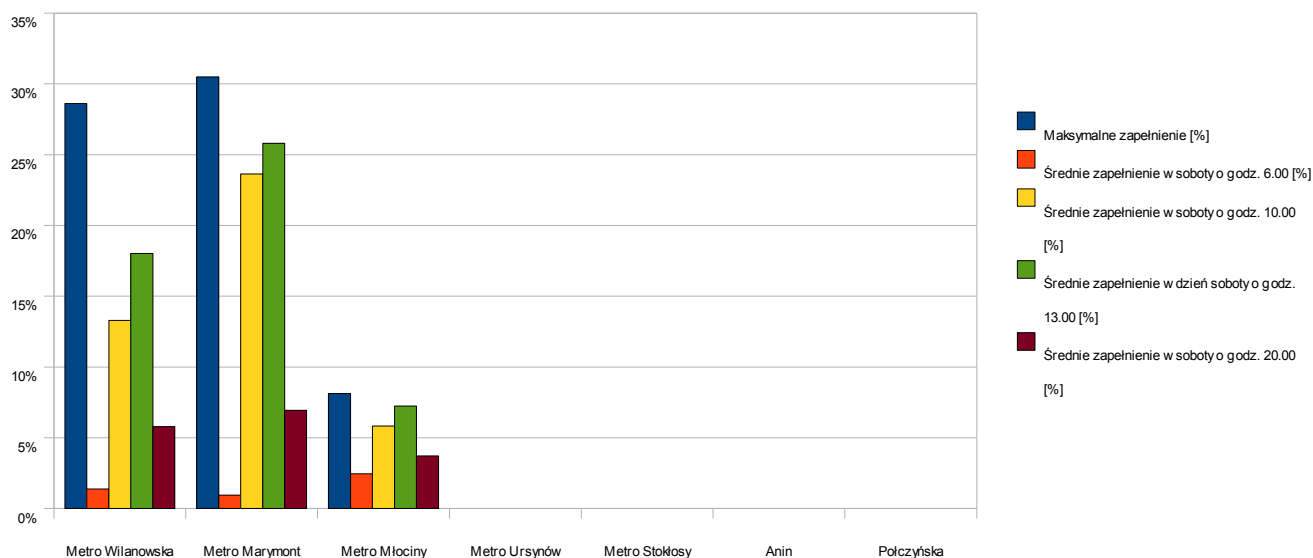
Parking	Dzień powszedni						
	Samochody osobowe						
	Maksymalne zapelnienie		Maksymalne zapelnienie [%]	Średnie zapelnienie w dzień powszedni o godz. 6.00 [%]	Średnie zapelnienie w dzień powszedni o godz. 10.00 [%]	Średnie zapelnienie w dzień powszedni o godz. 13.00 [%]	Średnie zapelnienie w dzień powszedni o godz. 20.00 [%]
	Data	Ilość [szt.]					
Metro Wilanowska	2-5,8-10,15-19,22-26,29-30.11	275	94,83%	6,97%	92,98%	92,98%	16,22%
Metro Marymont	2-5,8-10,15-19,22-23,25-26,29-30.11	391	97,75%	8,09%	94,35%	95,30%	14,10%
Metro Młociny	29.11.2010	986	97,62%	4,91%	90,63%	92,07%	9,24%
Metro Ursynów	30.11.2010	133	80,12%	0,72%	58,28%	62,89%	8,80%
Metro Stokłosy	22.11.2010	115	112,75%	---%	103,77%	100,65%	---%
Anin	23.11.2010	70	84,34%	0,96%	66,14%	68,67%	7,71%
Półczyńska	8.11.2010	85	17,00%	0,63%	13,48%	14,42%	1,86%

WYKORZYSTANIE PARKINGÓW TYPU P&R (samochody osobowe) - Dzień powszedni



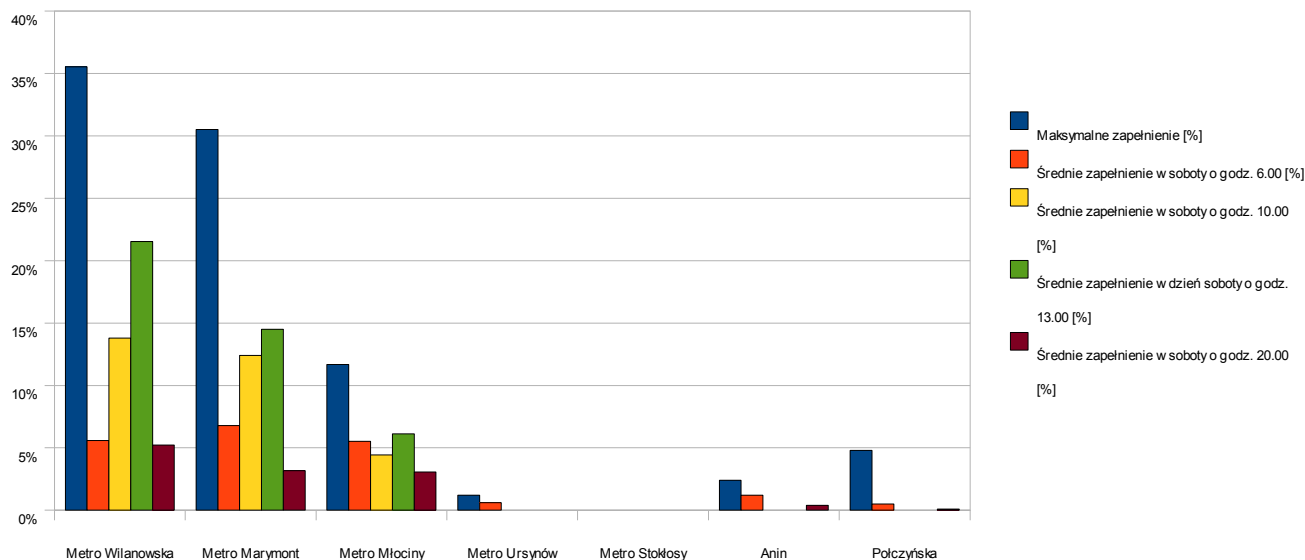
Parking	sobota						
	Samochody osobowe						
	Maksymalne zapelnienie		Maksymalne zapelnienie [%]	Średnie zapelnienie w soboty o godz. 6.00 [%]	Średnie zapelnienie w soboty o godz. 10.00 [%]	Średnie zapelnienie w dzień soboty o godz. 13.00 [%]	Średnie zapelnienie w soboty o godz. 20.00 [%]
	Data	Ilość [szt.]					
Metro Wilanowska	27.11.2010	83	28,62%	1,38%	13,28%	18,02%	5,78%
Metro Marymont	20.11.2010	122	30,50%	0,94%	23,63%	25,81%	6,94%
Metro Młociny	20.11.2010	82	8,12%	2,45%	5,82%	7,25%	3,71%
Metro Ursynów	---	---	---%	---%	---%	---%	---%
Metro Stokłosy	---	---	---%	---%	---%	---%	---%
Anin	---	---	---%	---%	---%	---%	---%
Polczyńska	---	---	---%	---%	---%	---%	---%

WYKORZYSTANIE PARKINGÓW TYPU P&R (samochody osobowe) - Soboty



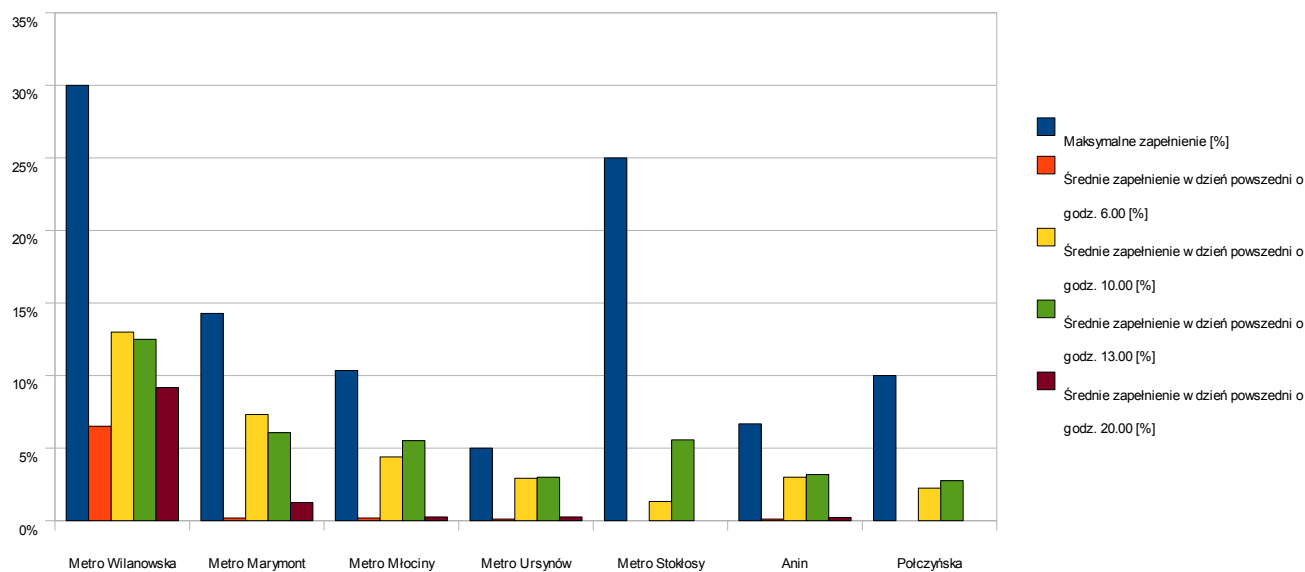
Parking	niedziele i święta						
	Samochody osobowe						
	Maksymalne zapelnienie		Maksymalne zapelnienie [%]	Średnie zapelnienie w soboty o godz. 6.00 [%]	Średnie zapelnienie w soboty o godz. 10.00 [%]	Średnie zapelnienie w dzień soboty o godz. 13.00 [%]	Średnie zapelnienie w soboty o godz. 20.00 [%]
	Data	Ilość [szt.]					
Metro Wilanowska	1.11.2010	103	35,52%	5,59%	13,79%	21,52%	5,23%
Metro Marymont	21.11.2010	122	30,50%	6,79%	12,40%	14,50%	3,17%
Metro Młociny	1.11.2010	118	11,68%	5,53%	4,44%	6,11%	3,07%
Metro Ursynów	28.11.2010	2	1,20%	0,60%	---	---	---
Metro Stokłosy	---	---	0,00%	---	---	---	---
Anin	7.11.2010	2	2,41%	1,20%	---	---	0,40%
Półczyńska	1.11.2010	24	4,80%	0,50%	---	---	0,10%

WYKORZYSTANIE PARKINGÓW TYPU P&R (samochody osobowe) - Niedziele i święta



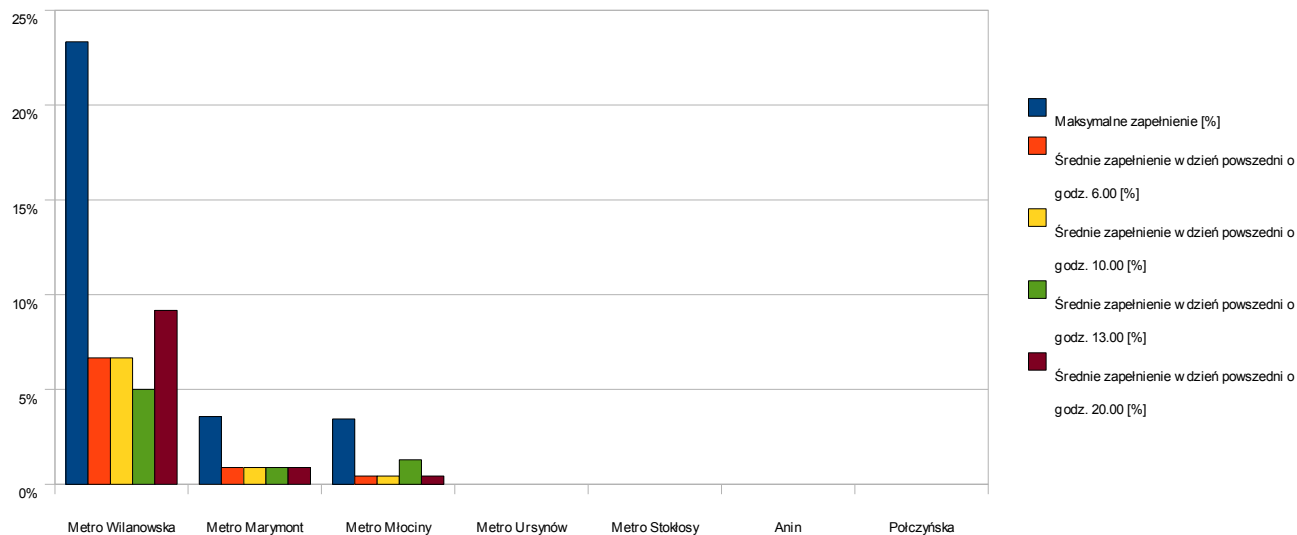
Parking	Dzień powszedni						
	Rowery						
	Maksymalne zapelnienie		Maksymalne zapelnienie [%]	Średnie zapelnienie w dzień powszedni o godz. 6.00 [%]	Średnie zapelnienie w dzień powszedni o godz. 10.00 [%]	Średnie zapelnienie w dzień powszedni o godz. 13.00 [%]	Średnie zapelnienie w dzień powszedni o godz. 20.00 [%]
	Data	Ilość [szt.]					
Metro Wilanowska	19.11.2010	9	30,00%	6,50%	13,00%	12,50%	9,17%
Metro Marymont	3.11.2010	4	14,29%	0,19%	7,32%	6,07%	1,25%
Metro Młociny	2,15,19.11.2010	6	10,34%	0,18%	4,40%	5,52%	0,26%
Metro Ursynów	3,19.11.2010	3	5,00%	0,11%	2,92%	3,00%	0,25%
Metro Stokłosy	2.11.2010	3	25,00%	---	1,32%	5,56%	---
Anin	22.11.2010	4	6,67%	0,11%	3,00%	3,17%	0,22%
Półczyńska	17-19.11.2010	2	10,00%	0,00%	2,25%	2,75%	0,00%

WYKORZYSTANIE PARKINGÓW P&R (Rowery) - Dzień powszedni



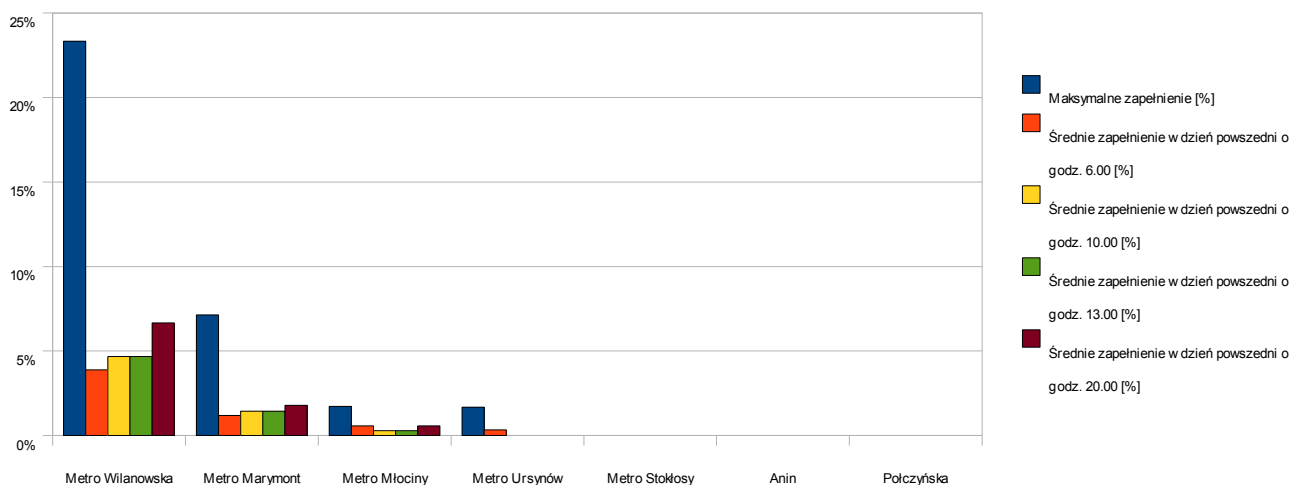
Parking	sobota						
	Rowery						
	Maksymalne zapelnienie		Maksymalne zapelnienie [%]	Średnie zapelnienie w dzień powszedni o godz. 6.00 [%]	Średnie zapelnienie w dzień powszedni o godz. 10.00 [%]	Średnie zapelnienie w dzień powszedni o godz. 13.00 [%]	Średnie zapelnienie w dzień powszedni o godz. 20.00 [%]
	Data	Ilość [szt.]					
Metro Wilanowska	20.11.2010	7	23,33%	6,67%	6,67%	5,00%	9,17%
Metro Marymont	6.11.2010	1	3,57%	0,89%	0,89%	0,89%	0,89%
Metro Młociny	6.11.2010	2	3,45%	0,43%	0,43%	1,29%	0,43%
Metro Ursynów	---	---	---%	---%	---%	---%	---%
Metro Stokłosy	---	---	---%	---%	---%	---%	---%
Anin	---	---	---%	---%	---%	---%	---%
Polczyńska	---	---	---%	---%	---%	---%	---%

WYKORZYSTANIE PARKINGÓW P&R (Rowery) - sobota



Parking	niedziele i święta						
	Rowery						
	Maksymalne zapelnienie		Maksymalne zapelnienie [%]	Średnie zapelnienie w dzień powszedni o godz. 6.00 [%]	Średnie zapelnienie w dzień powszedni o godz. 10.00 [%]	Średnie zapelnienie w dzień powszedni o godz. 13.00 [%]	Średnie zapelnienie w dzień powszedni o godz. 20.00 [%]
	Data	Ilość [szt.]					
Metro Wilanowska	21.11.2010	7	23,33%	3,89%	4,67%	4,67%	6,67%
Metro Marymont	1.11.2010	2	7,14%	1,19%	1,43%	1,43%	1,79%
Metro Młociny	11,21,28.11.2010	1	1,72%	0,57%	0,29%	0,29%	0,57%
Metro Ursynów	7.11.2010	1	1,67%	0,33%	---	---	---
Metro Stokłosy	---	---	0,00%	---	---	---	---
Anin	---	0	0,00%	0,00%	---	---	0,00%
Półczyńska	---	0	0,00%	0,00%	---	---	0,00%

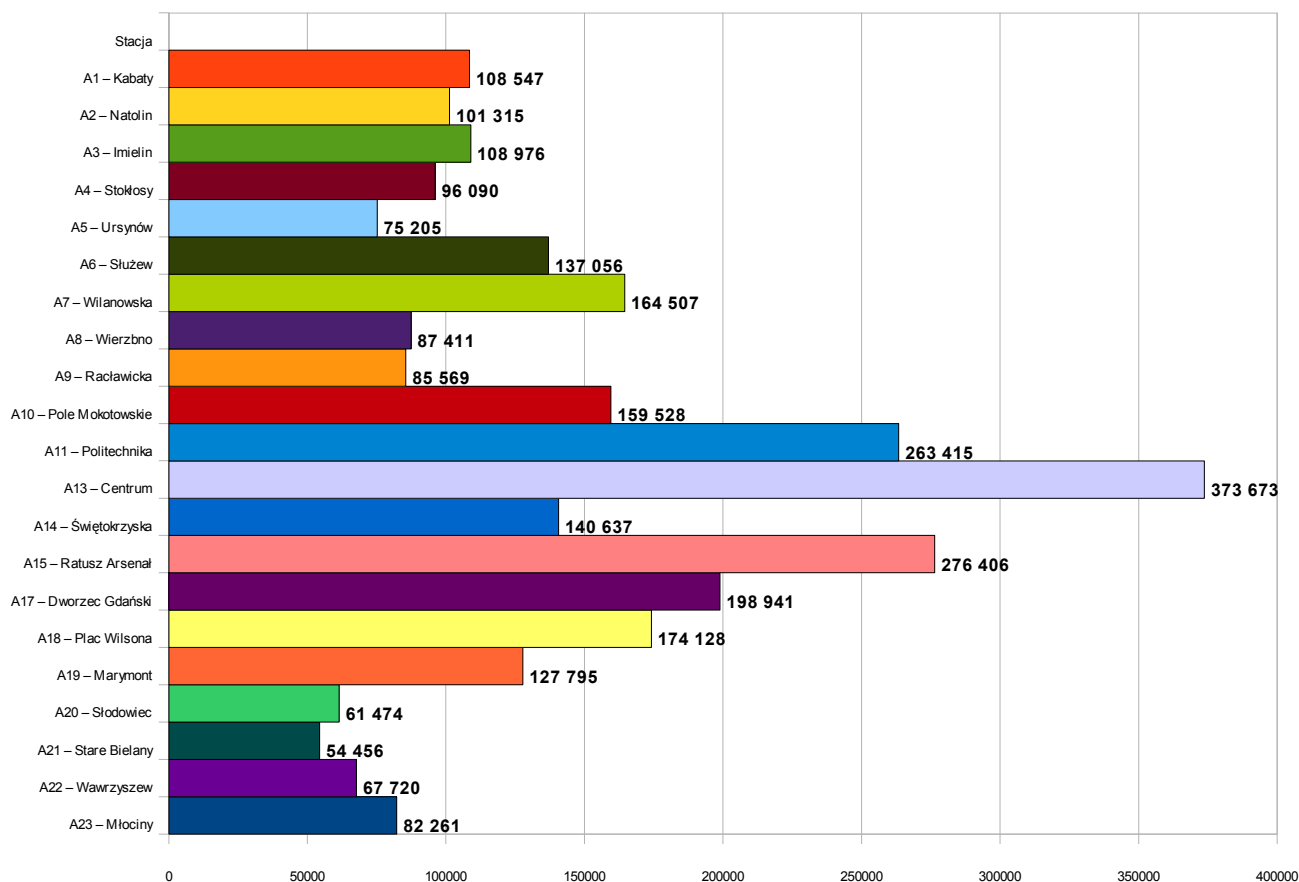
WYKORZYSTANIE PARKINGÓW P&R (Rowery) - niedziele i święta



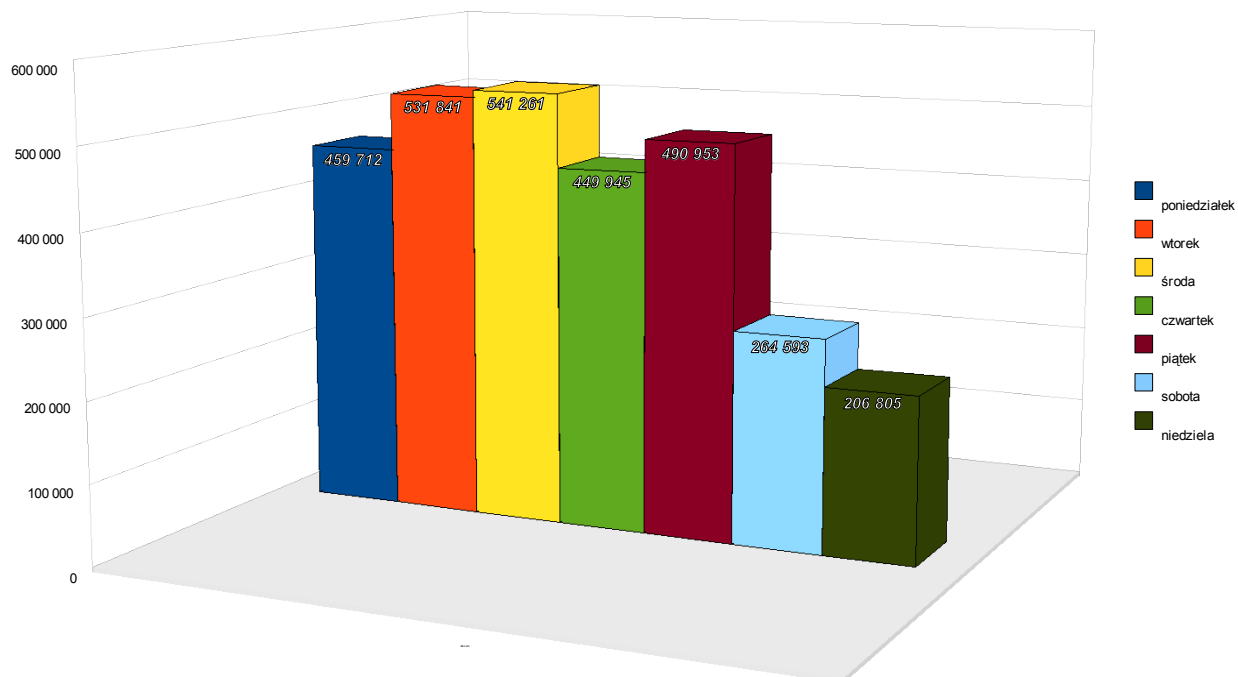
27. LICZBA OSÓB WCHODZĄCYCH NA STACJE METRA – ŚREDNIA Z POSZCZEGÓLNYCH DNI TYGODNIA

Stacja	poniedziałek	wtorek	środa	czwartek	piątek	sobota	niedziela	śr. tygodniowo
A1 – Kabaty	16 174	19 039	19 467	16 245	18 561	10 893	8 168	108 547
A2 – Natolin	15 441	18 078	18 349	15 261	17 060	9 933	7 193	101 315
A3 – Imielin	16 133	18 990	19 450	16 515	18 250	11 173	8 465	108 976
A4 – Stokłosy	14 782	17 357	17 500	14 335	15 680	9 553	6 883	96 090
A5 – Ursynów	11 417	13 173	13 495	11 538	12 469	7 619	5 494	75 205
A6 – Służew	21 683	24 550	24 830	20 777	22 715	12 918	9 583	137 056
A7 – Wilanowska	25 974	29 892	30 105	24 936	27 514	14 720	11 366	164 507
A8 – Wierzbno	14 430	16 474	16 136	13 422	14 448	7 080	5 421	87 411
A9 – Raławicka	13 453	15 898	15 569	13 241	14 426	7 322	5 660	85 569
A10 – Pole Mokotowskie	25 958	30 336	30 959	25 215	25 719	11 979	9 362	159 528
A11 – Politechnika	42 006	50 766	50 820	41 060	44 576	19 773	14 414	263 415
A13 – Centrum	57 469	63 817	64 666	55 908	61 879	38 492	31 442	373 673
A14 – Świętokrzyska	22 194	25 931	26 272	22 349	22 255	12 170	9 466	140 637
A15 – Ratusz Arsenal	43 911	50 146	50 140	43 162	45 464	23 967	19 616	276 406
A17 – Dworzec Gdański	30 849	35 054	37 904	29 506	33 428	17 556	14 644	198 941
A18 – Plac Wilsona	24 949	30 547	33 789	27 257	29 774	15 472	12 340	174 128
A19 – Marymont	20 535	23 668	24 157	19 604	21 666	10 504	7 661	127 795
A20 – Słodowiec	9 214	11 158	11 154	9 337	10 473	5 612	4 526	61 474
A21 – Stare Bielany	8 306	10 062	10 000	8 330	9 185	4 865	3 708	54 456
A22 – Wawrzyszew	9 705	12 329	11 681	9 713	12 040	6 275	5 977	67 720
A23 – Młociny	15 129	14 576	14 818	12 234	13 371	6 717	5 416	82 261
Razem	459 712	531 841	541 261	449 945	490 953	264 593	206 805	2 945 110

Średnia liczba osób w tygodniu wchodząca na poszczególne stacje metra



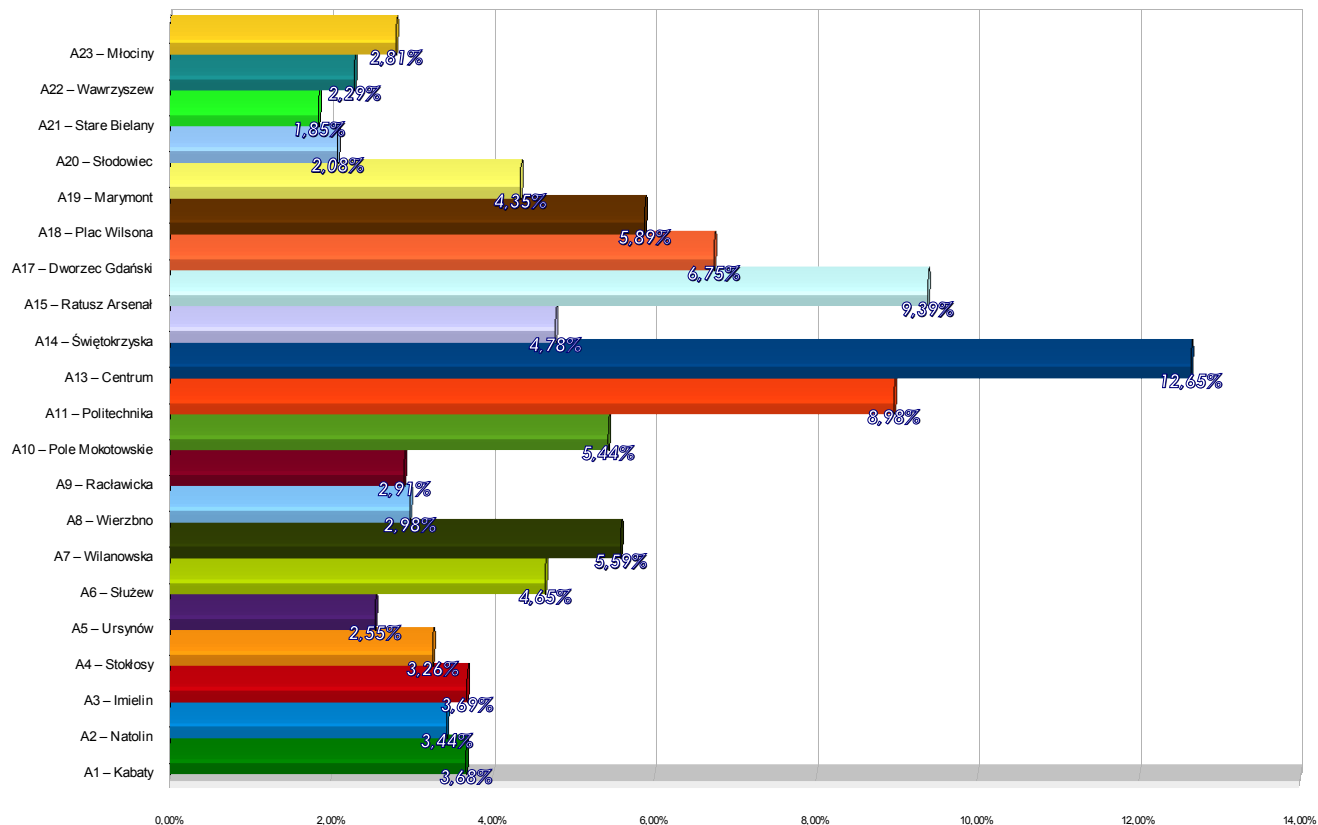
Dzienna liczba osób wchodzących na stacje metra



28. MIESIĘCZNA LICZBA OSÓB WCHODZĄCYCH NA POSZCZEGÓLNE STACJE METRA

Stacja	Liczba wchodzących	Udział %
A1 – Kabaty	469 393	3,68%
A2 – Natolin	438 777	3,44%
A3 – Imielin	471 028	3,69%
A4 – Stokłosy	416 495	3,26%
A5 – Ursynów	325 411	2,55%
A6 – Służew	594 453	4,65%
A7 – Wilanowska	713 891	5,59%
A8 – Wierzbno	380 549	2,98%
A9 – Raclawicka	371 628	2,91%
A10 – Pole Mokotowskie	694 402	5,44%
A11 – Politechnika	1 146 425	8,98%
A13 – Centrum	1 615 977	12,65%
A14 – Świętokrzyska	610 670	4,78%
A15 – Ratusz Arsenal	1 199 679	9,39%
A17 – Dworzec Gdański	861 664	6,75%
A18 – Plac Wilsona	752 004	5,89%
A19 – Marymont	555 384	4,35%
A20 – Słodowiec	266 265	2,08%
A21 – Stare Bielany	236 186	1,85%
A22 – Wawrzyszew	292 913	2,29%
A23 – Młociny	358 746	2,81%
Razem	12 771 940	100,00%

Udział % osób wchodzących na stacje metra



29. AKTY WANDALIZMU

Infrastruktura przystankowa

Wyrwane i uszkodzone słupki		Wybite szyby		Uszkodzone ławki		Uszkodzone wiaty		Zniszczone rozkłady jazdy	
Ilość	Koszty napraw	Ilość	Koszty napraw	Ilość	Koszty napraw	Ilość	Koszty napraw	Ilość	Koszty napraw
87	8 820,00 zł	118	10 336,80 zł	15	868,80 zł	186	3 975,60 zł	117	2 263,20 zł

Stacje metra

Przewoźnik	Wybite szyby		Graffiti		Uszkodzenia wewnętrzne (np. siedzenia poręczce)		Uszkodzenia kasowników, automatów biletowych	
	Ilość	Koszty napraw	Ilość	Koszty napraw	Ilość	Koszty napraw	Ilość	Koszty napraw
MW	6	1 596,31 zł	6	429,00 zł	11	2 687,98 zł	7	2 826,20 zł

Węzły komunikacyjne

Węzeł	Uszkodzenia wewnętrzne i zewnętrzne	
	Ilość	Koszty napraw
Młociny	3	0,00 zł

Tabor

Przewoźnik	Wybite szyby		Graffiti		Uszkodzenia wewnętrzne (np. siedzenia poręczce)		Uszkodzenia kasowników, automatów biletowych	
	Ilość	Koszty napraw	Ilość	Koszty napraw	Ilość	Koszty napraw	Ilość	Koszty napraw
TW*	6	3 589,45 zł	---	---	---	---	---	---
MZA	39	12 035,65 zł	---	---	12	443,07 zł	1	615,13 zł
MW	1	278,13 zł	2	773,81 zł	2	38,30 zł	---	---
SKM	1	960,00 zł	1	2 070,00 zł	---	---	---	---
ITS	4	8 500,00 zł	8	275,00 zł	24	2 150,00 zł	4	372,00 zł

* dane za miesiąc październik

30. PODAŻ MIEJSC W ŚRODKACH KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Trakcja	Dzień powszedni				Dzień świąteczny	
	Godz. 7 – 8		Godz. 11 – 12		Godz. 11 – 12	
	Miejsca siedzące	Ogólna liczba miejsc	Miejsca siedzące	Ogólna liczba miejsc	Miejsca siedzące	Ogólna liczba miejsc
Autobusy	53 220	179 144	36 745	121 682	30 908	102 733
Linie „100”	28 119	90 529	21 515	69 327	19 255	63 036
Linie „200”	2 768	8 375	2 000	6 106	1 788	5 480
Linie „300”	2 685	9 703	1 232	3 920	---	---
Linie „400”	1 663	5 813	1 006	3 518	420	1 320
Linie „500”	9 193	33 260	6 604	23 860	6 126	22 016
Linie „700”	5 237	18 062	4 095	13 977	3 247	10 681
Linie „800”	727	2 510	185	674	---	---
Linie „E”	2 702	10 542	---	---	---	---
Linie „Z”	126	350	108	300	72	200
Tramwaje	14 230	90 922	8 608	54 736	9 106	56 438
Kolej Miejska	2 538	6 472	991	2 331	1 174	3 160
Metro	10 240	48 000	8 704	40 800	5 632	26 400
Razem	80 228	324 538	55 048	219 549	46 820	188 731

31. SZACUNKOWA LICZBA PRZEWIEZIONYCH PASAŻERÓW

Trakcja	% udział w przewozach	Miesięczna liczba pasażerów	Dobowa liczba pasażerów	Liczba pasażerów od początku roku	
				Ogółem	W dobie
Autobusy	47,14%	41 608 000	1 386 933	407 575 900	1 220 287
Tramwaje	20,98%	18 519 076	617 303	179 858 828	538 499
Metro	21,11%	18 630 118	621 004	181 859 540	544 490
Kolej Miejska	3,58%	3 160 082	105 336	29 257 615	87 598
WKD	0,33%	283 649	9 455	2 609 084	7 812
Koleje Mazowieckie	6,86%	6 058 021	201 934	59 156 518	177 115
Razem	100,00%	88 258 946	2 941 965	860 317 485	2 575 801

32. ŚREDNIA CZĘSTOTLIWOŚĆ KURSOWANIA LINII AUTOBUSOWYCH I TRAMWAJOWYCH

Średnia częstotliwość kursowania [min.]	Liczba odjazdów	DP						DS	
		Godz. 7 – 8		Godz. 11 – 12		Godz. 15.30 – 16.30		Godz. 11 – 12	
		Liczba linii autobusowych	Liczba linii tramwajowych	Liczba linii autobusowych	Liczba linii tramwajowych	Liczba linii autobusowych	Liczba linii tramwajowych	Liczba linii autobusowych	Liczba linii tramwajowych
Do 6	10 lub więcej	5	8			4	7		
7 – 9	7 – 9	16		1	7	9	1		7
10 – 11	6	28	16	12		31	15	12	
12 – 14	5	17		7		20		1	
15 – 19	4	41		45	15	44		21	15
20 – 29	3	38		49		37		58	
30 – 59	2	37		49		32		55	
60 i więcej	1	19		27		21		28	

CZĘŚĆ III INFRASTRUKTURA PRZYSTANKOWA

33. INFRASTRUKTURA KOLEJOWA

Strefa biletowa	Ogólna liczba dworców i stacji	Czynne kasy biletowe	Liczba funkcjonujących poczekalni	Liczba dworców i stacji wyposażonych we wiaty lub zadaszenie	Dworce i stacje wyposażone w automat biletowy	Ilość funkcjonujących przejść podziemnych	Ilość funkcjonujących przejść nadziemnych
Dworce i stacje funkcjonujące na liniach szybkiej kolei miejskiej							
1 Strefa	26	11	11	22	10	13	7
2 Strefa	12	9	8	10	4	5	1
Razem	38	20	19	32	14	18	8
Pozostałe dworce i stacje kolejowe objęte ofertą wspólnego biletu ZTM-KM-WKD							
1 Strefa	20	7	4	19	8	3	9
2 Strefa	18	11	12	16	1	1	3
Razem	38	18	16	35	9	4	12

34. INFRASTRUKTURA AUTOBUSOWA I TRAMWAJOWA

Wyszczególnienie	Na terenie Warszawy	Poza Warszawą	Razem aglomeracja
Ogólna liczba przystanków	4090	1006	5096
Liczba przystanków tramwajowych	568		568
Liczba przystanków autobusowych	3522	1006	4528
Liczba przystanków tramwajowo-autobusowych	13		13
Liczba zespołów przystankowych	1385	562	1947
Liczba przystanków wyposażonych w wiaty	2182*	323**	2505
Liczba przystanków wyposażonych w słupki	2668	940	3608
Liczba przystanków wyposażonych w ławki	1583	9	1592

* w tym 134 wiaty obce,

** w tym 320 wiat obcych.